

## طرح و محاسبه سیستم لوله کشی آب سرد و آبگرم بهداشتی

جهت طراحی سیستم لوله کشی مدار باز به ترتیب ذیل عمل می نمائیم .

### 1- تعیین میزان مصرف واحدهای مصرف کننده

برای تعیین میزان مصرف وسایل بهداشتی از جدول شماره 1 طبق مقررات ملی ساختمان که براساس

اسـ تانداردهای فصـ ل 35

( Ashrae Hand Book Fundamentals ) و ( National Plumbing Code ) تهیه شده است مقدار واحد

مصرف

( F.U ) به گرم و ب سرد هر واحد مصرف کننده را مشخص می نمائیم . وسایل بهداشتی عبارتند از : دوش

حمام- دستشویی- ظرفشویی - فلاش تانک - تی شور - ماشین رختشویی و ...

### جدول شماره 1

| آبرسانی                 |            |            |           |             |            | شرح                                     | Description                             |
|-------------------------|------------|------------|-----------|-------------|------------|---|---|
| تعداد فیکسچر یونیت F.U. |            |            |           |             |            |   |   |
| عمومی                   |            |            | خصوصی     |             |            |   |   |
| مجموع                   | گرم        | سرد        | مجموع     | گرم         | سرد        |   |   |
| --                      | --         | --         | 6 (3/6)   | 3 (1/5)     | 4.5 (2/7)  | سرویس کامل حمام با فلاش تانک برای توالت | Bathroom group by flush tankfor closet  |
| --                      | --         | --         | 8(8)      | 3(3)        | 6(6)       | سرویس کامل حمام با فلاش والو برای توالت | Bathroom group by flush valve closet    |
| 4(3)                    | 3(3)       | 3(3)       | 2 (1/4)   | 1.5 (1)     | 1.5 (1)    | وان با شیر مخلوط یا دوش سرخود           | Bathroom by maxing valve or shower head |
| 4(3)                    | 3(3)       | 3(3)       | 2 (1/4)   | 1.5 (1)     | 1.5 (1)    | دوش تکی با شیر مخلوط                    | Shower head maxing valve                |
| 2(1/5)                  | 1/5(1/5)   | 1/5(1/5)   | 1 (0/7)   | 0.5<br>0.75 | 0.75 (0.5) | دستشویی با شیر ساده                     | Lavatory by faucet                      |
| 5                       | --         | 5(5)       | 3 (2/2)   | --          | 3(2/2)     | توالت با فلاش تانک                      | Water closet by flash tank              |
| 10                      | --         | 10(10)     | 6(6)      | --          | 6(6)       | توالت با فلاش والو                      | Water closet by flash valve             |
| 2                       | --         | 2          | 1         | --          | 1          | شیر تکی دستشویی توالت                   | Water closet by faucet                  |
| 2                       | 1/5        | 1/5        | 1         | 0/75        | 0/75       | شیر مخلوط دستشوئی توالت                 | Water closet by maxing valve            |
| 1                       | 0/75       | 0/75       | 1         | 0/75        | 0/75       | شیر معمولی                              | Ordinary basin faucet                   |
| 4(3)                    | 3          | 3(3)       | 2         | 1/5         | 1/5        | بیده , پیسوار توالت با فلاش تانک        | Bidet                                   |
| 4                       | 3          | 3          | 2 (1/4)   | 1/5(1)      | 1/5(1)     | سینک شیزخانه یک لنگه                    | Kitchen sink (one)                      |
| 4                       | 3          | 3          | 2         | 1/5         | 1/5        | سینک شیزخانه دو لنگه                    | Kitchen sink (two)                      |
| 3(3)                    | 2/25(2/25) | 2/25(2/25) | --        | --          | --         | سینک دستشویی جراحان و سینک ادارات       | Surgeons sink                           |
| 1                       | 0/75       | 0/75       | --        | --          | --         | سینک بدارخانه                           | Pantry Sink                             |
| 4                       | --         | 4          | 2(1/4)    | (1/4)       | 2          | ماشین ظرفشویی کوچک                      | Small washing maching                   |
| 1                       | --         | 1          | 1/2(0/25) | --          | 1/2(0/25)  | بخوری ادارات و ...                      | Drinking water                          |
| 1                       | --         | 1          | --        | --          | --         | بسر دکن برقی                            | Electrical water cooler                 |
| 10                      | --         | 10         | 10        | --          | 10         | شیر بیاری محوطه                         | Garden Hose                             |
| --                      | --         | --         | 1         | --          | 1          | کولر بی                                 | Water cooler                            |
| 6                       | --         | 6          | 3         | --          | 3          | شیر 3/4" تنش نشانی " 3/4                | 3/4" Hydrant                            |
| 10                      | --         | 10         | 6         | --          | 6          | شیر 1" تنش نشانی " 1                    | 1" Hydrant                              |
| (3)                     | (2/25)     | (2/25)     | --        | --          | --         | ماشین رخت شویی 3/6 کیلوگرم              | 1" Hydrant                              |
| (4)                     | (3)        | (3)        | (1/4)     | (1)         | (1)        | ماشین رخت شویی 7/3                      | 1" Hydrant                              |

کیلوگرم

اعداد داخل پرانتز از مقررات ملی ساختمان ( مبحث 16 ) استخراج شده .

## 2- تعیین سایز لوله های سیستم آب سرد و آبگرم مصرفی بهداشتی ( سیستم لوله کشی مدار باز )

از جدول استاندارد ( Ashrae Hand book of Fundamentals ) ( جدول شماره 2 ) برای اندازه گذاری لوله های با مدار باز که با توجه به فرمهای کاربردی سیالات و هیدرولیک برای جریان درون لوله ها تهیه شده استفاده می نماییم . افت فشار درون لوله 3-5 psi/100 ft در نظر گرفته می شود بطوری که سرعت درون لوله ها در شاخه های فرعی بین 2-4 فوت در ثانیه و در لوله های اصلی از محدوده 4-8 فوت در ثانیه تجاوز ننماید .

جدول شماره 2

| افت فشار در داخل لوله بر حسب psi/100ft | گذر ب گالن در دقیقه<br>سرعت ب فوت در ثانیه |           | اندازه قطر داخلی لوله بر حسب اینچ |           |           |      |     |             |        |     |           |     |     |      |       |       |
|--|--|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|------|-----|-------------|--------|-----|-----------|-----|-----|------|-------|-------|
|  |  |           | فلاش تانک                         |           | فلاش والو |      |     |             |        |     |           |     |     |      |       |       |
|  |  |           | فیکسچر یونیت                      | فلاش والو | 1/2"      | 3/4" | 1"  | 1 1/4"<br>1 | 1 1/2" | 2"  | 1/2"<br>2 | 3"  | 4"  | 5"   | 6"    | 8"    |
| 2/0                                    | گذر ب گالن در دقیقه                        |           | 0.9                               | 2.6       | 5.7       | 10   | 15  | 28          | 52     | 82  | 165       | 290 | 470 | 960  | 1650  | 2550  |
|  | سرعت ب فوت در ثانیه                        |           | 1.5                               | 1.9       | 2.2       | 2.4  | 2.7 | 2.9         | 3.3    | 3.8 | 4.2       | 4.9 | 5.2 | 6.1  | 6.8   | 7.4   |
|  | فیکسچر یونیت                               | فلاش تانک | 0.9                               | 2.6       | 6.4       | 13.3 | 20  | 48          | 13     | 27  | 725       | 166 | 335 | 783  | 15100 | 24500 |
|  |  | فلاش والو | --                                | --        | --        | --   | --  | 10          | 53     | 15  | 660       | 166 | 335 | 783  | 15100 | 24500 |
| 2/5                                    | گذر ب گالن در دقیقه                        |           | 1.0                               | 2.8       | 6.2       | 11   | 17  | 32          | 60     | 93  | 190       | 320 | 520 | 1100 | 1800  | 2800  |
|  | سرعت ب فوت در ثانیه                        |           | 1.6                               | 2.1       | 2.4       | 2.7  | 2.9 | 3.2         | 3.8    | 4.1 | 4.8       | 5.4 | 5.9 | 6.8  | 7.8   | 8.3   |
|  | فیکسچر یونیت                               | فلاش تانک | 1.0                               | 2.8       | 7.4       | 14.6 | 24  | 57          | 17     | 33  | 866       | 194 | 380 | 930  | 16800 | 27000 |
|  |  | فلاش والو | --                                | --        | --        | --   | --  | 15.3        | 75     | 21  | 866       | 194 | 380 | 930  | 16800 | 27000 |
| 3                                      | گذر ب گالن در دقیقه                        |           | 1.1                               | 3.2       | 6.8       | 12   | 18  | 35          | 65     | 104 | 210       | 350 | 580 | 1200 | 2000  | 3100  |
|  | سرعت ب فوت در ثانیه                        |           | 1.7                               | 2.3       | 2.7       | 2.9  | 3.2 | 3.6         | 4.1    | 4.5 | 5.2       | 5.9 | 6.5 | 7.5  | 8.2   | 9     |
|  | فیکسچر یونیت                               | فلاش تانک | 1.1                               | 3.2       | 8.6       | 16   | 26  | 65          | 19     | 39  | 1000      | 220 | 432 | 1030 | 18900 | --    |
|  |  | فلاش والو | --                                | --        | --        | --   | --  | 20          | 90     | 26  | 1000      | 220 | 432 | 1030 | 18900 | --    |
| 3/5                                    | گذر ب گالن در دقیقه                        |           | 1.2                               | 3.4       | 7.0       | 13   | 20  | 39          | 69     | 110 | 220       | 380 | 610 | 1300 | 2200  | 3450  |
|  | سرعت ب فوت در ثانیه                        |           | 1.8                               | 2.5       | 2.8       | 3.2  | 3.4 | 4.0         | 4.4    | 4.9 | 5.7       | 6.2 | 7.0 | 8.0  | 9.0   | 9.8   |
|  | فیکسچر یونیت                               | فلاش تانک | 1.2                               | 3.4       | 9         | 17.3 | 30  | 78          | 21     | 42  | 1058      | 248 | 454 | 1140 | 21000 | --    |
|  |  | فلاش والو | --                                | --        | --        | --   | --  | 26          | 10     | 30  | 1058      | 248 | 454 | 1140 | 21000 | --    |
| 4                                      | گذر ب گالن در دقیقه                        |           | 1.3                               | 3.5       | 7.5       | 14   | 22  | 42          | 75     | 120 | 240       | 410 | 635 | 1350 | 2400  | 3600  |
|  | سرعت ب فوت در ثانیه                        |           | 2.1                               | 2.6       | 3         | 3.4  | 3.6 | 4.2         | 4.8    | 5.2 | 6.1       | 6.8 | 7.5 | 8.7  | 9.7   | 10.5  |
|  | فیکسچر یونیت                               | فلاش تانک | 1.3                               | 3.5       | 10        | 18.6 | 34  | 92          | 25     | 47  | 1250      | 276 | 472 | 1200 | 23000 | --    |
|  |  | فلاش والو | --                                | --        | --        | --   | 3   | 31          | 12     | 35  | 250       | 276 | 472 | 1200 | 23000 | --    |
| 4/5                                    | گذر ب گالن در دقیقه                        |           | 1.4<br>1                          | 3.8       | 8.0       | 14.5 | 23  | 44          | 78     | 125 | 250       | 430 | 700 | 1420 | 2500  | 3900  |
|  | سرعت ب فوت در ثانیه                        |           | 2.2                               | 2.8       | 3.2       | 3.6  | 3.9 | 4.6         | 5.0    | 5.6 | 6.4       | 7.2 | 7.8 | 9.1  | 10    | 11    |
|  | فیکسچر یونیت                               | فلاش تانک | 1.4                               | 3.8       | 10.7      | 19.3 | 36  | 97          | 26     | 50  | 1335      | 295 | 520 | 1250 | 24000 | --    |
|  |  | فلاش والو | --                                | --        | --        | --   | 4   | 34          | 14     | 40  | 1335      | 295 | 520 | 1250 | 24000 | --    |

ر صورتیکه افت فشار با مقدار گذر ب لوله مورد نظر در جدول موجود نباشد می توان از فرمول تقریبی  
 $H_1/H_2 = (Q_1/Q_2)^2$  استفاده نمود. در این فرمول:

$Q_1$  مقدار واقعی گذر ب از لوله مورد نظر  
 $Q_2$  نزدیکترین مقدار گذر ب موجود در جدول برای همان لوله  
 $H_2$  ضففت فشار ب در لوله برای مقدار گذر ب  $Q_2$   
 $H_1$  ضففت فشار واقعی ب در لوله مورد نظری برای مقدار گذر ب  $Q_1$

### 3- تعیین سائز لوله برگشت آبگرم مصرفی

جهت اندازه گذاری لوله های برگشت بگرم مصرفی ابتدا طول کل و میانگین قطر ن قسمت از لوله های رفت بگرم مصرفی که دارای لوله برگشت می باشند مشخص می گردند ، سپس بر اساس جدول شماره 3 با توجه به ضخامت عایق به کار رفته در لوله ها افت کل حرارتی لوله های رفت بگرم محاسبه می گردد و حدود 60% افت حرارتی لوله های برگشت به ن اضافه می شود و با در نظر گرفتن حداکثر 10 درجه فارنهایت اختلاف درجه حرارت بین ب رفت و برگشت مقدار گذر ب در داخل لوله اصلی برگشت که ضمناً ظرفیت بدهی پمپ برگشت نیز می باشد از رابطه زیر به دست می یابد:

$$\text{افت حرارتی کل (BTU/hr)} = \text{گذر ب در لوله اصلی برگشت بگرم (گالن در دقیقه)}$$

500

سپس با توجه به جدول شماره 4 با انتخاب افت فشار مناسب اندازه لوله اصلی برگشت به دست می یابد . این افت فشار معمولاً در حدود 2/5 فوت در صد فوت می باشد ولی بر حسب ضرورت می توان از سایر افت فشارهای داده شده در جدول نیز استفاده نمود .

جهت اندازه گذاری شاخه های فرعی برگشت می توان از جدول شماره 5 استفاده نمود . در استاندارد STD509-3 نمونه مثال جهت اندازه گذاری لوله و پمپ برگشت بگرم مصرفی ذکر شده است

توضیحات محاسبه دقیق تر لوله و پمپ برگشت مدار بگرم مصرفی می توان به جای نکه میانگین قطر لوله ب گرم را ملاک محاسبه قرار دادافت حرارتی هر شاخه را با توجه به قطر و طول ن از جدول شماره 3 بطور جداگانه محاسبه نموده و معادل 60% جهت افت حرارتی لوله برگشت به ن اضافه کرد ، و پس از محاسبه گذر ب هر شاخه و انتخاب افت فشار مناسب اندازه لوله های برگشت را از جدول شماره 4 دست ورد .

| جدول شماره 3 - افت حرارتی لوله های فولادی بر حسب بی تی یو در ساعت<br>به ازای هر فوت طول لوله در شرایط 40 درجه فارنهایت ب گرم و 70 درجه فارنهایت هوای محیط |     |     |     |     |     |       |    |       |       |    |     |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|-------|-------|----|-----|-----|
| قطر لوله<br>(اینچ)  | 8   | 6   | 5   | 4   | 3   | 2 1/2 | 2  | 1 1/2 | 1 1/4 | 1  | 3/4 | 1/2 |
| بدون عایق   | 295 | 230 | 196 | 161 | 128 | 107   | 90 | 73    | 65    | 52 | 43  | 35  |
| 1 اینچ عایق   | 90  | 72  | 62  | 52  | 42  | 37    | 32 | 28    | 25    | 21 | 19  | 17  |
| 2 اینچ عایق   | 56  | 45  | 40  | 34  | 29  | 25    | 22 | 19    | 18    | 16 | 14  | 13  |

| جدول شماره 4 - ب در لوله های برگشت بگرم مصرفی در افت فشارهای مختلف بر حسب گالن در دقیقه |     |     |     |    |       |    |       |       |     |     |      |  |
|---|-----|-----|-----|----|-------|----|-------|-------|-----|-----|------|--|
| قطر لوله اینچ   | 6   | 5   | 4   | 3  | 2 1/2 | 2  | 1 1/2 | 1 1/4 | 1   | 3/4 | 1/2  |  |
| افت فشار 1.5<br>FT/100FT  | 280 | 170 | 95  | 48 | 30    | 17 | 8.4   | 5.3   | 3.1 | 1.5 | 0.58 |  |
| افت فشار 2<br>FT/100FT  | 304 | 200 | 114 | 57 | 35    | 18 | 10.4  | 6.5   | 3.7 | 1.7 | 0.66 |  |
| افت فشار 2.5<br>FT/100FT  | 340 | 222 | 127 | 64 | 39    | 20 | 11.6  | 7.2   | 4.1 | 1.9 | 0.74 |  |
| افت فشار 3<br>FT/100FT  | 380 | 237 | 133 | 66 | 43    | 23 | 12.3  | 8.1   | 4.7 | 2.1 | 0.76 |  |
| افت فشار 3.5<br>FT/100FT  | 410 | 256 | 143 | 72 | 46    | 25 | 13.3  | 8.7   | 5.0 | 2.3 | 0.82 |  |

| جدول شماره 5 - قطر لوله برگشت بگرم مصرفی بر حسب قطر لوله رفت بگرم مصرفی |   |   |   |       |       |       |       |       |       |     |     |     |
|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| قطر لوله رفت (اینچ)   | 8 | 6 | 5 | 4     | 3     | 2 1/2 | 2     | 1 1/2 | 1 1/4 | 1   | 3/4 | 1/2 |
| قطر لوله برگشت<br>(اینچ)  | 6 | 5 | 4 | 3     | 2 1/2 | 2     | 1 1/2 | 1 1/4 | 1     | 3/4 | 1/2 | 1/2 |
|   | 5 | 4 | 3 | 2 1/2 | 2     | 1 1/2 | 1 1/4 | 1     | 3/4   | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
|   | 4 | 3 | 2 | 2     | 1 1/2 | 1 1/4 | 1     | 3/4   | 1/2   | 1/2 | 1/2 | 1/2 |
|   | 3 | 2 | 2 | 1 1/2 | 1 1/4 | 1     | 3/4   | 1/2   | 1/2   | 1/2 | 1/2 | 1/2 |

|  |                    |                |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |
|--|--------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  |                    |                | $\frac{1}{2}$ |               |                |               |               |               |               |               |               |               |
|  | 3                  | $2\frac{1}{2}$ | 2             | $\frac{1}{2}$ | $1\frac{1}{4}$ | 1             | $\frac{3}{4}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ |
|  | 2<br>$\frac{1}{2}$ | 2              | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{4}$ | 1              | $\frac{3}{4}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ |
|  | 2                  | $1\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{4}$ | 1             | $\frac{3}{4}$  | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ | $\frac{1}{2}$ |

روش استفاده از جدول شماره 5 ابتدا در اولین ردیف جدول قطر لوله اصلی رفت بگرم را مشخص می نمایم و از آنجا بصورت عمودی بطرف پایین حرکت می کنیم تا بقطر محاسبه شده لوله اصلی برگشت بگرم برسیم سپس بطور افقی سمت راست حرکت کرده و با توجه به اندازه لوله رفت بگرم مصرفی هر شاخه اندازه لوله برگشت را تعیین می نمایم .

### طرح و محاسبه لوله کشی سیستم مدار بسته ( تهویه مطبوع )

#### 1- تعیین سایز لوله کشی سیستم مدار بسته ( تهویه مطبوع )

پس از محاسبات سرمایش و گرمایش و تعیین دبی عبوری از لوله های سیستم مدار بسته از جدول شماره 6 جهت تعیین سایز لوله کشی استفاده می نمایم در جدول مذکور محدوده افت و سرعت مجاز مشخص شده است جهت تعیین افت فشار سیستم بهتر است تعیین سایز سیستم لوله کشی با یک افت فشار ثابت تعیین گردد تا در موقع محاسبه افت فشار سیستم و هد پمپ نیاز به محاسبه شاخه به شاخه سیستم نباشد .

جدول شماره 6 - تعیین سائز لوله کشی سیستم مدار بسته (تهویه مطبوع)

جدول استاندارد اندازه گیری لوله های با جدار داخلی تمیز (مدار بسته)

| ت فشار ب در<br>داخل لوله بر<br>حسب<br>FT/100FT | گذر ب کالن در دقیقه<br>سرعت ب فوت در<br>ثانیه | اندازه قطر داخلی لوله بر حسب اینچ ( بر مبنای آبگرم 200 درجه فارنهایت ) |      |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|--|---|--|------|------|--------|--------|------|--------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
|  |   | 1/2"   | 3/4" | 1"   | 1 1/4" | 1 1/2" | 2"   | 2 1/2" | 3"  | 4"  | 5"  | 6"  | 8"   | 10"  | 12"  |
| 0.5  | G.P.M   |  |      |      |        |        | 15.8 | 25     | 48  | 92  | 170 | 250 | 570  | 1060 | 1660 |
|  | F.P.S   |  |      |      |        |        | 1.6  | 1.8    | 2   | 2.4 | 2.8 | 3.1 | 3.8  | 4.3  | 4.8  |
| 1.0  | G.P.M   |  |      |      | 7.3    | 11     | 21   | 36     | 62  | 130 | 240 | 375 | 780  | 1400 |      |
|  | F.P.S   |  |      |      | 1.6    | 1.7    | 2.1  | 2.3    | 2.7 | 3.3 | 3.8 | 4.2 | 5.0  | 6.0  |      |
| 1.5  | G.P.M   |  |      | 4.4  | 8.9    | 13.6   | 27   | 44     | 77  | 165 | 280 | 470 | 950  | 1750 |      |
|  | F.P.S   |  |      | 1.6  | 1.9    | 2.2    | 2.6  | 2.9    | 3.4 | 4.0 | 4.7 | 5.2 | 6.3  | 7.3  | 6.2  |
| 2.0  | G.P.M   |  | 2.7  | 5.1  | 11     | 16.5   | 32   | 51     | 89  | 180 | 330 | 545 | 1150 | 2100 | 3400 |
|  | F.P.S   |  | 1.6  | 1.9  | 2.3    | 2.6    | 3.1  | 3.5    | 3.9 | 4.7 | 5.4 | 6.2 | 7.4  | 8.5  | 9.5  |
| 2.5  | G.P.M   | 1.4  | 2.9  | 5.7  | 12     | 18     | 35   | 57     | 100 | 210 | 370 | 620 | 1300 | 2300 |      |
|  | F.P.S   | 1.5  | 1.7  | 2.2  | 2.7    | 2.9    | 3.4  | 3.6    | 4.4 | 5.3 | 6.2 | 7.0 | 8.3  | 9.6  |      |
| 3.0  | G.P.M   | 1.5  | 3.3  | 6.5  | 13.5   | 20     | 38   | 54     | 120 | 230 | 420 | 680 | 1400 |      |      |
|  | F.P.S   | 1.7  | 2.0  | 2.5  | 2.8    | 3.2    | 3.8  | 4.2    | 4.6 | 5.6 | 6.6 | 7.7 | 8.00 |      |      |
| 3.5  | G.P.M   | 1.7  | 3.6  | 7.0  | 14     | 22     | 42   | 67     | 125 | 250 | 450 | 730 | 1500 |      |      |
|  | F.P.S   | 1.8  | 2.2  | 2.7  | 3.1    | 3.4    | 4.0  | 4.5    | 5.8 | 6.3 | 7.3 | 8.1 | 9.6  |      |      |
| 4.0  | G.P.M   | 1.8  | 3.8  | 7.5  | 16     | 24     | 45   | 74     | 135 | 270 | 480 | 800 |      |      |      |
|  | F.P.S   | 1.9  | 2.4  | 2.8  | 3.4    | 3.7    | 4.4  | 4.9    | 140 | 6.8 | 7.6 | 8.9 |      |      |      |
| 4.5  | G.P.M   | 1.9  | 4.1  | 8.0  | 17     | 25     | 47   | 78     | 6.0 |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 2.1  | 2.6  | 3.0  | 3.7    | 4.0    | 4.7  | 5.3    |     |     |     |     |      |      |      |
| 5.0  | G.P.M   | 2.0  | 4.4  | 8.5  | 17.5   | 27     | 50   | 80     |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 2.2  | 2.8  | 3.2  | 3.8    | 4.2    | 4.9  | 5.6    |     |     |     |     |      |      |      |
| 5.5  | G.P.M   | 2.2  | 4.6  | 9.0  | 18     | 28     | 53   | 86     |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 2.4  | 2.9  | 3.4  | 4.0    | 4.4    | 5.2  | 5.8    |     |     |     |     |      |      |      |
| 6.0  | G.P.M   | 2.3  | 4.9  | 9.5  | 19     | 30     |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 2.5  | 3.0  | 3.6  | 4.2    | 4.7    |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
| 6.5  | G.P.M   | 2.4  | 5.2  | 9.9  | 20     |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 2.6  | 3.2  | 3.8  | 4.5    |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
| 7.0  | F.P.S   | 2.5  | 5.5  | 10.2 | 21     |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | G.P.M   | 2.7  | 3.3  | 3.9  | 4.7    |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
| 7.5  | G.P.M   | 2.6  | 5.7  | 10.4 |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 2.8  | 3.4  | 4.1  |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
| 8.0  | G.P.M   | 2.7  | 5.8  | 11   |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 2.9  | 3.6  | 4.2  |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
| 8.5  | G.P.M   | 2.8  | 6    |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 3.0  | 3.7  |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
| 9.0  | G.P.M   | 2.9  | 6.1  |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 3.1  | 3.8  |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
| 9.5  | G.P.M   | 3.0  | 6.2  |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 3.2  | 3.9  |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
| 10.0   | G.P.M   | 3.1  | 6.5  |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |
|  | F.P.S   | 3.3  | 4    |      |        |        |      |        |     |     |     |     |      |      |      |

- 1- به علت بحرانی بودن سرعت ب در قسمتهای کاملاً تیره جدول استفاده از این قسمتها باید با احتیاط باشد .  
 2- جهت استفاده از جدول در درجه حرارت های غیر از 200 p ضراب زیر بایستی به افت فشار هایی که از جدول خوانده می شود اضافه گردد : 15% در حرارت 50F - 7% در حرارت 100F-5% در حرارت 200F-11% در حرارت 350F-15% در حرارت 400P  
 3- جهت اندازه گذاری لوله های برج خنک کن از جدول STD-503 بایستی استفاده شود .  
 4- در صورتیکه افت فشار با مقدار گذر ب لوله مورد نظر در جدول موجود نباشد میتوان از فرمول تقریبی  $H_1/H_2 = (Q_1/Q_2)^2$  استفاده نمود که بر اساس توضیحات جدول لوله های مدار باز ، گذر ب و H فشار ب در لوله می باشد .  
 5- اندازه گذاری لوله های تقطیر سیستم بر مبنای حساب میزان گذر ب از کویل های برودتی به شرح زیر می باشد : لوله 3/4 تا 5 G.P.M لوله 1 تا 12 G.P.M لوله 1 1/4 تا 72 G.P.M لوله 1 1/2 تا 1000 G.P.M لوله 2 تا 410 G.P.M لوله 1/2 تا 520 G.P.M لوله 3 تا 720 G.P.M لوله 4 تا 1000 G.P.M

2- تعیین سایز لوله کشی سیستم مدار باز و بسته ( برج خنک کننده )

| جدول شماره 7 : جدول استاندارد اندازه گیری لوله های با جدار داخلی نسبتاً زیر ( مدار برج خنک کن و مدارهای باز و بسته ) (FAIRLY ROUGH PIPE) |  |  |        |            |      |        |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|--|--|--|--------|------------|------|--------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| افت فشار ب در داخل لوله بر حسب FT/100FT  | گزر ب کالن در دقیقه<br>سرعت ب فوت در ثانیه | اندازه قطر داخلی لوله بر حسب اینچ ( بر مبنای ابگرم 200 درجه فارنهایت ) |        |            |      |        |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|  |  | 1"   | 1 1/4" | 1 1/2"     | 2"   | 2 1/2" | 3"  | 4"  | 5"  | 6"  | 8"   | 10"  | 12"  | 14"  | 16"  |
| 0.5  | G.P.M                                      |  |        |            |      |        | 33  | 70  | 125 | 200 | 410  | 720  | 1200 | 1500 | 2130 |
|  | F.P.S                                      |  |        |            |      |        | 1.5 | 1.8 | 2   | 2.2 | 2.6  | 2.9  | 3.3  | 3.6  | 3.8  |
| 1.0  | G.P.M                                      |  |        |            | 16   | 31     | 48  | 100 | 180 | 280 | 600  | 1100 | 1700 | 2200 | 3050 |
|  | F.P.S                                      |  |        |            | 1.7  | 1.9    | 2.2 | 2.6 | 2.8 | 3.2 | 3.8  | 4.3  | 4.8  | 5.1  | 5.6  |
| 1.5  | G.P.M                                      |  | 6.2    | 10         | 20   | 37.5   | 58  | 125 | 220 | 350 | 720  | 1300 | 2050 | 2650 | 3800 |
|  | F.P.S                                      |  | 1.5    | 1.8        | 2.1  | 2.4    | 2.7 | 3   | 3.6 | 4   | 4.8  | 5.3  | 5.9  | 6.3  | 6.8  |
| 2.0  | G.P.M                                      | 4.0  | 7.2    | 12         | 24   | 44     | 69  | 140 | 255 | 400 | 850  | 1500 | 2400 | 3100 | 4400 |
|  | F.P.S                                      | 1.6  | 1.8    | 2.1        | 2.4  | 2.8    | 3   | 3.7 | 4.2 | 4.6 | 5.4  | 6.2  | 7    | 7.4  | 7.8  |
| 2.5  | G.P.M                                      | 4.7  | 8.0    | 13.5       | 26.5 | 48     | 77  | 165 | 285 | 465 | 950  | 1720 | 2750 | 3500 | 5000 |
|  | F.P.S                                      | 1.7  | 2.2    | 2.4        | 2.7  | 3.0    | 3.4 | 4.2 | 4.7 | 5.2 | 6.2  | 7    | 7.8  | 8.2  | 8.8  |
| 3.0  | G.P.M                                      | 5.0  | ?      | 14.5       | 29   | 35     | 83  | 178 | 320 | 500 | 1100 | 1750 | 3000 | 3800 | 5400 |
|  | F.P.S                                      | 2.0  | 2.3    | 2.6        | 2.9  | 3.4    | 3.8 | 4.5 | 5.1 | 5.7 | 6.8  | 7.7  | 8.5  | 9    | 9.8  |
| 3.5  | G.P.M                                      | 5.5  | 9.1    | 15         | 32   | 58     | 90  | 185 | 350 | 550 | 1180 | 2000 | 3250 | 4100 |      |
|  | F.P.S                                      | 2.2  | 2.5    | 2.7        | 3.2  | 3.7    | 4.2 | 4.8 | 5.6 | 6.2 | 7.3  | 8.2  | 9.2  | 9.8  |      |
| 4.0  | G.P.M                                      | 6.0  | 10.5   | 17         | 34   | 62     | 98  | 205 | 370 | 585 | 1250 | 2200 | 3500 | 4500 |      |
|  | F.P.S                                      | 2.4  | 2.6    | 2.8        | 3.4  | 4.0    | 4.4 | 5.2 | 6.0 | 6.8 | 7.7  | 9.0  | 10   |      |      |
| 4.5  | G.P.M                                      | 6.3  | 11.5   | 18         | 36   | 67     | 105 | 220 | 390 | 610 | 1350 | 2300 |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 2.5  | 2.8    | 3.1        | 3.7  | 4.3    | 4.7 | 5.5 | 6.4 | 7.0 | 8.2  | 9.5  |      |      |      |
| 5.0  | G.P.M                                      | 6.7  | 12     | 19         | 38   | 70     | 115 | 230 | 420 | 660 | 1380 | 2450 |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 2.6  | 2.9    | 3.3        | 3.9  | 4.5    | 4.9 | 5.8 | 6.8 | 7.5 | 8.8  | 10   |      |      |      |
| 5.5  | G.P.M                                      | 7.0  | 12.5   | 20         | 40   | 74     | 120 | 245 | 430 | 700 | 1450 |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 2.7  | ?      | 3.5        | 4.2  | 4.7    | 5.2 | 6.2 | 7   | 7.8 | 9.2  |      |      |      |      |
| 6.0  | G.P.M                                      | 7.3  | ?      | 21.5       | 41   | 78     | 125 | 252 | 460 | 720 | 1500 |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 2.8  | 3.2    | 3.6        | 4.3  | 4.9    | 5.5 | 6.5 | 7.4 | 8.1 | 9.7  |      |      |      |      |
| 6.5  | G.P.M                                      | 2.7  | 14     | 2.2        | 42   | 80     | 128 | 265 | 480 | 750 | 1520 |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 2.9  | 3.4    | 3.8        | 4.5  | 5.1    | 5.7 | 6.8 | 7.6 | 8.3 | 10   |      |      |      |      |
| 7.0  | G.P.M                                      | 8.0  | 14.5   | 3.82<br>3. | 45   | 83     | 132 | 215 | 495 | 790 |      |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 3.0  | 3.6    | 4          | 4.7  | 5.3    | 5.9 | 7.0 | 8.0 | 8.8 |      |      |      |      |      |
| 7.5  | G.P.M                                      | 8.1  | ?      | 24         | 47   | 86     | 148 | 280 | 505 | 805 |      |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 3.2  | ?      | 4.2        | 4.8  | 5.6    | 6.1 | 7.2 | 8.2 | 9.2 |      |      |      |      |      |
| 8.0  | G.P.M                                      | 8.5  | 15.5   | 25         | 48.5 | 90     | 143 | 295 | 525 | 840 |      |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 3.3  | 3.8    | 4.3        | 5    | 5.7    | 6.2 | 7.5 | 8.3 | 9.5 |      |      |      |      |      |
| 8.5  | G.P.M                                      | 8.8  | 16     | 25.5       | 49.5 | 92     | 138 | 305 | 545 | 870 |      |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 3.4  | 4      | 4.4        | 5.2  | 5.9    | 6.5 | 7.7 | 8.7 | 9.8 |      |      |      |      |      |
| 9.0  | G.P.M                                      | 9.0  | 16.2   | 26.5       | 50.5 | 95     | 150 | 315 | 565 | 900 |      |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 3.6  | 4.1    | 4.5        | 5.3  | 6.1    | 6.8 | 7.9 | 9.1 | 10  |      |      |      |      |      |
| 9.5  | G.P.M                                      | 9.3  | 16.7   | 27         | 52.5 | 98     | 156 | 325 | 582 |     |      |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 3.7  | 4.2    | 4.7        | 5.5  | 6.2    | 7   | 8.1 | 9.3 |     |      |      |      |      |      |
| 10.0   | G.P.M                                      | 9.5  | 17     | 28         | 54.5 | 100    | 162 | 340 | 600 |     |      |      |      |      |      |
|  | F.P.S                                      | 3.8  | 4.3    | 4.8        | 5.6  | 6.3    | 7.2 | 8.3 | 9.6 |     |      |      |      |      |      |

- 1- به علت بحرانی بودن سرعت ب در قسمتهای کاملاً تیره جدول استفاده از این قسمتها باید با احتیاط باشد .  
 2- در صورتیکه افت فشار یا مقدار گزر ب لوله مورد نظر در جدول موجود نباشد میتوان از فرمول تقریبی :  $H_1/H_2 = (Q_1/Q_2)^2$  استفاده نمود که در این فرمول :  
 $Q_1$  = مقدار واقعی گزر ب از لوله مورد نظر  
 $Q_2$  = نزدیکترین مقدار گزر ب موجود در جدول برای همان لوله  
 $H_1$  = افت فشار ب در لوله برای مقدار گزر ب  $Q_2$   
 $H_2$  = افت فشار واقعی ب در لوله برای مقدار گزر ب  $Q_1$   
 3- محل نصب برج خنک کن نسبت به کلکتور ب ورودی پمپ های کندانسور بایستی حداقل باندازه دو برابر افت فشار لوله برگشت از برج تا پمپ بالاتر باشد .

## محاسبه میزان مصرف آبگرم و حجم منبع ذخیره آبگرم

### 1- میزان مصرف آبگرم واقعی

جهت محاسبه بگرم مصرفی واقعی ابتدا میزان مصرف هر واحد را بر حسب GPH از جدول شماره 8 محاسبه نموده ولی از آنجا که کلیه مصرف کننده ها بطور همزمان مورد استفاده قرار نمی گیرند باید مقدار GPH مده از جدول در ضریب تقاضا ضرب شود تا مقدار واقعی مصرف بدست آید .

جدول شماره 8

| حداکثر مصرف آبگرم بر حسب گالن بر ساعت ( GPH ) |              |            |               |              |                       |              |              |              |          |                        | وسایله بهداشتی        | نوع ساختمان               |  |
|---|--------------|------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------------------|--|
| منبع تغذیه آبگرم                              | تقاضای آبگرم | پاشویی لگن | ماشین ظرفشویی | سینک ظرفشویی | ظرفشویی ماشین ظرفشویی | سینک ظرفشویی | بدرخانه سینک | تعداد        | حمام وان | دستشویی و توالت عمومی  | دستشویی و توالت خصوصی |                           |  |
| 1/25  | 0/35         | 3          | (25)<br>75    | (20)<br>25   | 20(15)                | (10)<br>15   | 10 (5)       | 100(30)      | 20       | 5(4)                   | 3(2)                  | پارتمان                   |  |
| /25   | 0/35         | 3          | (25)<br>75    | (20)<br>25   | 20(15)                | 15(10)       | 10 (5)       | 100(30)      | 20       | -(4)                   | 3(2)                  | منزل مسکونی               |  |
| 0/8   | 0/35         | 3          | 150           | (28)<br>35   | 50-150<br>(50-200)    | 30           | 20(10)       | 100 (75)     | 20       | 10(6)                  | 3(2)                  | هتل                       |  |
| 1   | 0/40         | 12         | --            | --           | --                    | --           | --           | 300(225)     | 20       | 10(8)                  | 3(2)                  | ورزشگاه                   |  |
| 0/6   | 0/50         | 3          | 150           | (28)<br>35   | 50-150                | 20           | 20(10)       | 100 (75)     | 20       | 8(6)                   | 3(2)                  | بیمارستان                 |  |
| 0/9   | 0/30         | 3          | 150           | (28)<br>35   | 50-150                | 20           | 20(10)       | 200 (150)    | 20       | 8(6)                   | 3(2)                  | کلوب                      |  |
| 1   | 0/60         | 12         | --            | --           | 20-100                | 20           | --           | 300(225)     | --       | (12)<br>15             | 3(2)                  | کارخانجات                 |  |
| 2   | 0/30         | --         | --            | --           | --                    | 20           | 20 (10)      | --(30)       | --       | 8(6)                   | 3(2)                  | ادارات                    |  |
| 1   | 0/60         | --         | --            | --           | 20-100                | 20           | 20(10)       | 300 (225)    | --       | (15)<br>15             | 3(2)                  | مدارس                     |  |
| 1   | 0/4          | 12         | 100           | (28)<br>30   | 50-150<br>(20-100)    | 20           | 20(10)       | 200(225)     | 20       | 10(8)                  | 3(2)                  | خوابگاه دانشجویی          |  |
|   |              |            |               |              |                       |              |              | شستشو با دست |          | شستشو با ماشین ظرفشویی |                       | رستورانها برای هر پرس غذا |  |
| 1/25  | 0/3          | 2/5        |               |              |                       |              | 1/5          |              |          |                        |                       |                           |  |

اعداد داخل پرانتز طبق استاندارد ASHREA می باشد و اعداد جدول الگوی مصرف در ایران می باشد که محاسبات بر این مبنا انجام شده است در جدول زیر تعداد واحد مصرف کننده و نوع ن و GPH مصرفی هر واحد و میزان مصرف واقعی بگرم سرویسهای بهداشتی پروژه ساختمان اداره مرکزی ورده شده است .

| طبقه 9 |       | طبقه 2 تا 8 |       | طبقه اول |       | طبقه همکف |       | طبقه زیرزمین |       | نوع وسایل بهداشتی     |
|--------|-------|-------------|-------|----------|-------|-----------|-------|--------------|-------|-----------------------|
| GPH    | تعداد | GPH         | تعداد | GPH      | تعداد | GPH       | تعداد | GPH          | تعداد |                       |
| 20     | 1     | 20          | 1     | 20       | 1     | 40        | 2     | --           | --    | سینک بدرخانه          |
| 30     | 1     | --          | --    | --       | --    | --        | --    | --           | --    | سرویس حمام            |
| 8      | 1     | 16          | 2     | --       | --    | 16        | 2     | 8            | 1     | سرویس دستشویی و توالت |
| 20     | 4     | 20          | 4     | 20       | 4     | 35        | 7     | 20           | 4     | توالت                 |
| 8      | 1     | 8           | 1     | --       | --    | 16        | 2     | --           | --    | تی شور                |



|     |   |    |   |    |   |     |    |    |   |                     |
|-----|---|----|---|----|---|-----|----|----|---|---------------------|
| 18  | 6 | 18 | 6 | 15 | 5 | 30  | 10 | 24 | 8 | روشویی              |
| 104 |   | 74 |   | 55 |   | 137 |    | 52 |   | کل GPH برای یک طبقه |

### محاسبه مصرف واقعی آبگرم

( ضریب تقاضا ) \* ( GPH ) میزان مصرف = ( GPH ) مصرف واقعی آبگرم

میزان مصرف واقعی آبگرم برای زون 1 ( طبقه زیرزمین تا طبقه چهارم )

$$1 \text{ زون } = [ 52 + 137 + 55 + ( 3 * 74 ) ] * 0/3 = 139/8$$

میزان مصرف واقعی آبگرم برای زون 2 ( طبقه پنجم تا طبقه نهم )

$$2 \text{ زون } = [ ( 4 * 74 ) + 104 ] * 0/3 = 120$$

### حجم منبع آبگرم

برای محاسبه منبع آبگرم داریم

ضریب ذخیره منبع \* مقدار واقعی آبگرم مصرفی = حجم منبع آبگرم

حجم منبع بگرم جهت ذخیره بگرم مصرفی سرویسها زون 1 و 2 و 3 بشر زیر می باشد :

$$\text{حجم منبع آبگرم زون 1} = 139/8 * 2 = 279/6 \text{ (Galon)} = 1056/9 \text{ (Lit)}$$

$$\text{حجم منبع آبگرم زون 2} = 120 * 2 = 240 \text{ (Galon)} = 907/2 \text{ (Lit)}$$

| مصرف واقعی<br>آبگرم<br>(GPH) | ضریب ذخیره منبع | حجم منبع آبگرم )<br>(Gal | حجم منبع آبگرم<br>(Lit) | نوع منبع | حجم منبع<br>انتخابی<br>(Lit) | شماره زون منبع<br>آبگرم |
|------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------|----------|------------------------------|-------------------------|
| 139/8                        | 2               | 279/6                    | 1056/9                  | کویل دار | 1200                         | منبع بگرم زون 1         |
| 120                          | 2               | 240                      | 907/2                   | کویل دار | 1200                         | منبع بگرم زون 2         |

جدول منبع آبگرم دوجداره

**DOMESTIC HOT WATER GENERATOR SCHEDULE**

| UNIT NO                             |                   | D.H.W.G.1   | D.H.W.G.2   |
|-------------------------------------|-------------------|---|---|
| UNIT NO                             |                   | 1   | 1   |
| TYPE                                |                   | VERTICAL  | VERTICAL  |
| HEATING SURFACE ( ft <sup>2</sup> ) |                   | 34  | 34  |
| RECOVERY RATE (G.PH)                |                   | 317.5   | 317.5   |
| HEATING WATER                       | ENT.WTR TEMP (°F) | 180   | 180   |
|                                     | LVG.WTR TEMP (°F) | 160   | 160   |
| DOMESTIC WATER                      | CAPACITY (LITER)  | 1200  | 1200  |
|                                     | ENT.WTR TEMP (°F) | 40  | 40  |
|                                     | LVG.WTR TEMP (°F) | 140   | 140   |
| TANK SIZE                           | LENGTH(Cm)        | 250   | 250   |
|                                     | DIAMETER(Cm)      | 87  | 87  |
|                                     | THICK(mm)         | 5   | 5   |
| TAKE                                |                   | GALV  | GALV  |
| WORKING PRESSURE (bar)              |                   | 10  | 10  |
| REMARKS                             |                   | IRAN COIL .CO<br>OR SIMILAR   | IRAN COIL .CO<br>OR SIMILAR   |
| MODEL                               |                   | GWTH-1030 IRAN COIL OR SIMILAR  | GWTH-1030 IRAN COIL OR SIMILAR  |
| LOCATION                            |                   | MECHANICAL ROOM   | MECHANICAL ROOM   |
| DESCRIPTION                         |                   | منبع کویل دار بگرم ایستاده جهت تامین بگرم مصرفی زون 1 (پیمانکار میبایستی زمان سفارش خرید، اندازه بوشنها را با توجه به فلو دیگرام منابع به فروشنده اعلام نماید ) | منبع کویل دار بگرم ایستاده جهت تامین بگرم مصرفی زون 2 (پیمانکار میبایستی زمان سفارش خرید، اندازه بوشنها را با توجه به فلو دیگرام منابع به فروشنده اعلام نماید ) |

## طراحی و محاسبه تجهیزات موتورخانه

- دیگ

$$Q_B = Q_1 + Q_2 =$$

کل بار حرارتی را که دیگ باید تامین کند برابر است با :

$$a(Q_1 + Q_2) + bQ_1$$

که در  $Q_1$  بار حرارتی ساختمان و  $Q_2$  بار حرارتی بگرم مصرفی ،  $a$  ضریب لوله کشی و  $b$  ضریب پیش راه اندازی سیستم است . ضریب  $a$  برای در نظر گرفتن اثر اتلافات حرارتی در مسیر لوله های ارتباطی از موتورخانه تا محل وسائل پخش حرارت و یا مصرف کننده استفاده شده است ضریب  $b$  فقط برای ساختمانهای با بهره برداری منقطع که نیاز به گرم کردن سریع دارند استفاده می شود . مقدار ضریب  $a$  بستگی به فاصله موتورخانه از محل وسائل پخش حرارت ، نوع عایق لوله ها و اینکه چه طولی از لوله ها از محیط های سرد عبور می کنند دارد و اغلب مقدار  $a$  بین 5 تا 15 درصد انتخاب می شود .

### 1-1 محاسبه $Q_1$

مقدار  $Q_1$  با توجه محاسبات بار گرمایش ساختمان توسط نرم افزار محاسبه می شود که این محاسبات ، پیوست دفترچه محاسبات نرم افزاری می باشد .

### 2 - 1 محاسبه $Q_2$

مقدار  $Q_2$  برابر است با

$$Q_2 \left( \frac{BTU}{hr} \right) = (GPH) \times 8.33 \times \Delta T$$

$Q$  بار حرارتی بگرم مصرفی بر حسب  $BTU/hr$

$GPH$  میزان مصرفی بگرم بر حسب گالن بر ساعت

$\Delta T$  اختلاف دمای ب ورودی و خروجی کویل :  $90^\circ F$

بار حرارتی بگرم مصرفی پروژه در جدول زیر آورده شده است :

| نام ساختمان         | میزان آبگرم مصرفی $GPH$ | بار حرارتی آبگرم مصرفی $BTU/hr$ | بار حرارتی آبگرم با احتساب 10% اتلاف در لوله $Kcal/hr$ |
|---------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| ساختمان اداره مرکزی | 259/8                   | 216413                          | 60115  |

### 1-3 بار حرارتی دیگ

بار حرارتی دیگ ساختمان مطابق جدول زیر می باشد :

| ظرفیت حرارتی دیگ انتخابی | جمع اتلاف حرارتی گرمایش و آبگرم مصرفی (Kcal/hr) | بار حرارتی گرمایش با احتساب 10% اتلاف در لوله Kcal/hr | بار حرارتی آبگرم با احتساب 10% اتلاف در لوله Kcal/hr | نام ساختمان         |
|--------------------------|---|---|--|---------------------|
| * 900000                 | 1038865   | 978750  | 60115  | ساختمان اداره مرکزی |

ظرفیت حرارتی دیگها :

$$Q = (Q_B) \div (X_1 \times X_2) = 1038865 \div (0.85 \times 0.7) = 1745992 \text{ Kcal/hr}$$

بار حرارتی دیگها = Q

بار حرارتی مورد نیاز = Q<sub>B</sub>

X<sub>1</sub> = افت راندمان دیگ در اثر فرسایش و رسوب گیری

X<sub>2</sub> = ضریب همزمانی ( بهره برداری , پیش راه اندازی و رزور )

تعداد دیگ مورد نیاز :  $2 * 900000 \text{ Kcal/hr}$

#### جدول دیگها

| HOT WATER BOILER SCHEDULEH |   |     |
|----------------------------|---|-----|
| UNIT NO                    | H.W.B 1,2   |     |
| OTY                        | 2   |     |
| RESERVE                    | --  |     |
| TYPE                       | STEEL   |     |
| HEATING CAPACITY (Kcal/hr) | 900000  |     |
| WORKING PRESSURE (bar)     | 10  |     |
| BOILER SIZE                | LENGTH(Cm)  | 281 |
|                            | WDITH(Cm)   | 140 |
|                            | HEIGHT(cm)  | 170 |
| NET WEIGHT(kg)             | 1860  |     |
| MODEL                      | OSV-900   |     |
| REMARKS                    | OSVEH OR SIMILAR  |     |
| DESCRIPTION                | دیگ بگرم فولادی اسوهت تامین بگرم مصرفی و گرمایشی کویل هواسازها و فن کویله |     |

- مشعل

با توجه به ظرفیت حرارتی دیگ و در نظر گرفتن راندمان مشعل ظرفیت حرارتی را محاسبه می نمایم :

$$Q \text{ مشعل } \left( \frac{\text{kcal}}{\text{hr}} \right) = Q \text{ boiler } \left( \frac{\text{kcal}}{\text{hr}} \right) * 1/2 = 900000 * 1/2 = 1080000 \text{ Kal/hr}$$

1.2 = ضریب بابت راندمان دیگ و اتلاف حرارتی و افت راندمان مشعل به علت فرسایش و سوخت ناقص

در جدول زیر مشخصات مشعل دیگهای پروژه آورده شده است .  
 این مشعلها با توجه به احتمال قطع گاز در زمستان دو گانه سوز انتخاب شده اند .

جدول مشعلها

| BURNUR SCHEDULEH           |                                     |       |
|----------------------------|-------------------------------------|-------|
| UNIT NO                    | BU- 1,2                             |       |
| QTY                        | 2                                   |       |
| RES                        | --                                  |       |
| TYPE                       | GAS & OIL BURNER                    |       |
| HEATING CAPACITY (Kcal/hr) | 1080000                             |       |
| FUEL                       | GAS (M <sup>3</sup> /HR)            | 114.8 |
|                            | Oil (kg/HR)                         | 108   |
| MOTOR SPEED (R.P.M)        | 2800                                |       |
| MOTOR POWER (WATT)         | Burner                              | 2200  |
|                            | Pump                                | 550   |
| ELECTRICAL DATA            | V                                   | 380   |
|                            | PH                                  | 3     |
|                            | HZ                                  | 50    |
| MODEL                      | DP2 A                               |       |
| REMARKS                    | IRAN RADIATOR OR SIMILAR            |       |
| DESCRIPTION                | مشعل دو گانه سوز دیگهای شماره 1 و 2 |       |

دودکش

برای محاسبه سطح مقطع دودکش از رابطه زیر استفاده می کنیم :

$$F = \frac{Q + 1000}{\sqrt{h(25 + 2\sqrt{Q})}}$$

$$\text{قطر دودکش} = D = \sqrt{\frac{4F}{\Pi}}$$

H : (m) ارتفاع دودکش  
 Q :  $\left(\frac{Kcal}{hr}\right)$  بار حرارتی  
 F : (cm<sup>2</sup>) سطح مقطع

بنابراین برای دیگهای پروژه داریم :

| بار حرارتی دیگ<br>Q (Kcal/hr) | ارتفاع دودکش<br>(cm) | سطح مقطع دودکش<br>(cm <sup>2</sup> ) | قطر دودکش<br>(cm) | شرح  |
|-------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------|--|
| 900000                        | 47                   | 1518                                 | 44                | قطر دودکش دیگهای شماره 1 و 2                                 |
| 1800000                       | 47                   | 2674                                 | 58                | قطر دودکش در صورت اجرای مشترک<br>دودکشهای دیگهای شماره 1 و 2 |
| 916300                        | 47                   | 1540                                 | 44                | قطر دودکش چیلرهای شماره 1 و 2                                |
| 1832600                       | 47                   | 2713                                 | 59                | قطر دودکش در صورت اجرای مشترک دودکش<br>چیلرهای شماره 1 و 2   |

### انتخاب چیلر

برای انتخاب چیلر لازم است پارامترهای زیر را تعیین نمایم :

#### 1- ظرفیت سرمایی چیلر بر حسب تن تبرید (RT) :

ظرفیت سرمایی چیلر با احتساب ضریب اطمینان بابت افت قدرت و ظرفیت سرمایی چیلر ناشی از فرسودگی دستگاه در آینده از فرمول زیر محاسبه می شود :

$$\text{ظرفیت سرمایی چیلر ( USERT )} = \frac{Q_t * (\text{Safety.coffition})}{12000}$$

که در ن :

بار سرمایی کل ساختمان  $Q_t$  ( BTU/hr ) که از برنامه کامپیوتری با در نظر گرفتن کل ساختمان بصورت یک بلوک واحد بدست می آید .

#### 2- دمایی آب سرد خروجی از چیلر :

این همپا ب سردی است که به کویل فن کوئل یا هواساز و غیره ارسال می گردد ، دمایی ب سرد خروجی از چیلر معمولاً بین 40 تا 50 درجه فارنهایت می باشد .

#### 3- دبی آب سرد خروجی از چیلر :

که عبارت است از ب سردی که در کل سیستم جریان می یابد و از فرمول زیر محاسبه می شود :

$$US(GPM) = \frac{Q \left[ \frac{Btu}{hr} \right]}{8/33 \left[ \frac{lb}{Gal} \right] * 60 \left[ \frac{min}{hr} \right] * \Delta T [F]}$$

#### 4- اختلاف دمایی آب سرد ورودی و خروجی چیلر :

که همان اختلاف همپا ب سرد رفت و برگشت سیستم است و معمولاً برابر 10°F در نظر گرفته می شود :

#### 5- دمایی آب خروجی کندانسور :

منظور دمایی خروجی ب خنک کننده کندانسور است که معمولاً بین 85°F و 105°F در نظر گرفته می شود اختلاف دمایی ب ورودی و خروجی کندانسور معمولاً 10°F می باشد .

در این پروژه تن تبرید توسط نرم افزار محاسبه شده و انتخاب چیلر مربوطه از کاتالوگ به پیوست ارائه شده است .

جدول محاسبات بار سرمایی بلوک ساختمان

| ظرفیت چیلر انتخابی ( با احتساب ضریب اطمینان رزرو در 70 درصد مواقع ) بر حسب تن تبرید | Total Cooling Coil Load (Ton) | شرح               |
|---|-------------------------------|-------------------|
| 2 x 280   | 401/9                         | تن تبرید بلوک کلی |



جدول مشخصات چیلر

| CHILLER SCHEDULE                    |                                |           |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|
| UNIT NO                             | CH- 1,2                        |           |
| QTY                                 | 2                              |           |
| TYPE                                | Direct Fire Absorbtion chiller |           |
| CAPACITY ACTUAL                     | BTU/HR                         | 3360000   |
|                                     | TON                            | 280       |
| EVAPOREATOR DATA                    | WATERFLOW(G.P.M)               | 746       |
|                                     | ENT.WTR EMP(°F)                | 53.6      |
|                                     | LVG.WTR EMP(°F).               | 44.6      |
|                                     | ENT.WTR PIPE SIZE              | 6 "       |
|                                     | LVG.WTR PIPE SIZE              | 6 "       |
|                                     | P.D(FT)                        | 6.3       |
| CONDENSER DATA                      | WATERFLOW(G.P.M)               | 1236      |
|                                     | ENT.WTR EMP(°F)                | 89.6      |
|                                     | LVG.WTR EMP(°F).               | 99.5      |
|                                     | ENT.WTR PIPE SIZE              | 8 "       |
|                                     | LVG.WTR PIPE SIZE              | 8 "       |
|                                     | P.D(MW)                        | 9.5       |
| HEATING GAPACITY (KCAL/HR)          | 916300                         |           |
| GAS CON SUMPTION M <sup>3</sup> /HR | 97.4                           |           |
| POWER SUPLY                         | KW(KVA)                        | 6.5(13.5) |
|                                     | V                              | 220       |
|                                     | HZ                             | 50        |
| DIMENSIONS                          | LENGH(CM)                      | 468       |
|                                     | WIDTH(CM)                      | 215       |
|                                     | HEIGHT(CM)                     | 210       |
| WEIGHT (KG) shipping / operating    | 8700 /12200                    |           |
| MODEL                               | RCD – L028                     |           |
| REMARKS                             | EBARA OR SIMILAR               |           |

L028 = 4000 ساعت کارکرد در سال  
 N028 = 2000 ساعت کارکرد در سال  
 H028 = 12 ماهه سال کارکرد متوالی

انتخاب برج خنك کننده ( Cooling Tower )

براي انتخاب برج خنك کننده به معلومات زیر احتیاج داریم :

1- دبي آب در حال گذر از برج خنك کننده :

همان ب خنك كنده كندانسور چيلر مي باشد و از كاتالوگ چيلر انتخابي بدست مي يد و يا به ازاي هر تن تبريد ظرفيت چيلر جهت خنك كردن كندانسور ن 3 الي 4 GPM بي ب در نظر مي گيرند .  
 2- دماي آب گرم ورودي به برج خنك كنده :

كه همان دماي ب خروجی از كندانسور چيلر با در نظر گرفتن افت دمايي مسير مي باشد و معمولاً بين 85 تا 105F مي باشد.

3- دماي آب سرد خروجي از برج خنك كنده

4- دماي مرطوب محيط

محاسبه برج خنك كنده :

اختلاف دماي ب خروجي از برج و دماي مرطوب هواي خارج ( Approach )

اختلاف دماي ب ورودي و خروجي از برج خنك كنده ( rang )

روش استفاده از نمودار كاتالوگ برج خنك كن : ( فايبر گلاس )

1- پس از محاسبه rang روي خط مربوط به rang است مده حركت مي كنيم تا خط Approach محاسبه شده را قطع كنيم .

2- سپس از نقطه تلاقي در جهت عمودي حركت كرده تا خط دماي مرطوب هواي خارج را در بالا يا پائين نقطه تلاقي قطع كنيم .

3- نقطه بدست مده در راستاي افق به سمت راست ن قدر پيش مي رويم تا خط عمودي GPM مورد نظر را قطع كنيم .

4- مناسب مدلي است كه خط ن بالا يا دقيقاً از روي نقطه بديت مده بگذرد . ( لازم به ذكر است در

نظر گرفتن 10 تا 20 % سرب اطمینان بابت راندمان كولينگ تاور يا فرسایش و رسوب گرفتن ن لازم است )

جدول برج خنك كنده

| COOLING TOWER SCHEDULE |             |
|------------------------|-------------|
| UNIT NO                | C.T. 1,2    |
| QTY                    | 2           |
| TYPE                   | FIBER GLASS |

|                        |            |               |
|------------------------|------------|---------------|
| CAP(TON)               |            | 350 (2cell)   |
| FAN MOTOR PAWER (KW)   |            | 2 * 5.5       |
| WATERFLOW(G.P.M)       |            | 2 * 618       |
| ENT.WTR TEMP (°F)      |            | 99.5          |
| LVG.WTR TEMP (°F)      |            | 89.6          |
| ENT.WET.BULB TEMP (°F) |            | 68.91         |
| FAN                    | DIA (cm)   | 150           |
| PUMP HEAD (m.w)        |            | 4             |
| ELEC.DATA              | V          | 380           |
|                        | PH         | 3             |
|                        | HZ         | 50            |
| WEIGHT                 | NET(KG)    | 1760          |
|                        | OPER(KG)   | 4940          |
| DIMENSIONS             | LENGHT     | 327           |
|                        | WIDTH      | 390           |
|                        | HEIGHT(cm) | 277           |
| ENT & LVG PIPE SIZE    |            | 2 * 5 "       |
| OVER FLOW PIPE SIZE    |            | 2 * 2 "       |
| MAKE UP PIPE SIZE      |            | 2 * 1 1/4 "   |
| DRAIN PIPE SIZE        |            | 2 * 2 "       |
| MODEL                  |            | SDC-U 350 ASY |
| LOCATION               |            | Site          |
| REMARKS                |            | EBARA-SHINWA  |

### محاسبه پمپ سیرکولاسیون سرمایش و گرمایش

در تابستان و زمستان برای ایجاد جریان در سیستم فن کویلها و هواسازها از پمپ های اصلی استفاده می شود ولی با توجه به اینکه مقدار دبی سیستم در زمستان کمتر از تابستان می باشد نسبت استفاده همزمان پمپ ها در زمستان کاهش می یابد ولی محاسبات انتخاب بر اساس سیستم سرمایش انجام میشود .

برای بدست آوردن مشخصات پمپ باید دبی و هد هر پمپ را محاسبه کنیم .

## 1- محاسبه دبی پمپ

پس از محاسبات بار کلی ساختمان و انتخاب چیلر دبی پمپ که همان دبی ب خنک ( chilled water ) میباشد بدست می آید.

## 2- محاسبه هد پمپ

هد پمپ بر اساس سیستم سرمایش بصورت زیر محاسبه می شود :

$$H = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5$$

$h_1$  = افت اصطکاک طولانی ترین مسیر رفت و برگشت ( m.w ) ( هواسازها یا فن کوئلها ) ( طول مسیر رفت و برگشت : 260 متر )

$h_2$  = افت اتصالات طولانی ترین مسیر رفت و برگشت ( m.w ) ( هواسازها یا فن کوئلها )

$h_3$  = افت اوپراتور چیلر ( m.w )

$h_4$  = افت در کلکتورها ( m.w )

$h_5$  = افت در کویل هواسازها یا فن کوئلها ( m.w )

هد و دبی پمپ سیرکولاسیون سرمایش و گرمایش ساختمان اداری بشرط زیر می باشد .

| تعداد پمپ<br>رزرو<br>by | تعداد پمپ<br>اصلي | دبی هر<br>پمپ<br>( $m^3/hr$ ) | H کل<br>(m) | $h_5$<br>(m) | $h_4$<br>(m) | $h_3$<br>(m) | $h_2$<br>(m) | $h_1$<br>(m) | درصد<br>افت<br>مسیر | طول مسیر رفت<br>و برگشت<br>(m) | دبی کل<br>عبوری<br>چیلرها<br>M3/hr | شرح                       |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 1                       | 4                 | 84/7                          | 20          | 1/6          | 2            | 6/3          | 1/3          | 7            | 2/5 %<br>و 3%       | 200                            | 338/6                              | پمپ<br>سرمایش و<br>گرمایش |

## پمپ سیرکولاسیون آبگرم منابع کویل دار

در زمستان جهت سیرکولاسیون آبگرم بین دیگ و کویل منبع آبگرم و یا منبع دوجداره می توانیم از کلکتور پمپ های اصلی گرمایش انشعاب بگیریم و در تابستان که پمپها جهت گرمایش استفاده نمی شود جهت سیرکولاسیون آبگرم بین دیگ و منبع کویل دار یا منبع دوجداره باید از پمپ های جداگانه ای معروف به تابستانی استفاده نماییم ولی اگر از پمپهای تابستانی به صورت موظف در تمام طول سال استفاده شود کنترل دمای منابع کویل دار بدون شیر موتوری با کوسنات امکان پذیر خواهد بود . که دبی و هد پمپها بصورت زیر محاسبه می شوند .

$$\text{دبی پمپ} = \frac{Q}{2500}$$

$$H = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5$$

Q بر حرارتی بگرم مصرفی بر حسب کیلو کالری بر ساعت

$h_1 =$  افت مسیر رفت و برگشت ( m.w )

$h_2 =$  افت اتصالات مسیر ( m.w )

$h_3 =$  افت منبع کویل دار ( m.w )

$h_4 =$  افت دیگ ( m.w )

$h_5 =$  افت کلکتور ( m.w )

محاسبه پمپ های تابستانی ساختمان اداره مرکز زیر ورده شده است .

| تعداد پمپ رزر<br>stand by | تعداد پمپ<br>اصلي | دبی مجموعه<br>پمپها<br>$\frac{Q}{2500}$ (GPM) | H<br>هدکل (m) | $h_5$<br>(m) | $h_4$<br>(m) | $h_3$<br>(m) | $h_2$<br>(m) | $h_1$<br>(m) | بار حرارتی آبگرم<br>مصرفی Kcal/hr | شرح                                      |
|---------------------------|-------------------|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------|--|
| 1                         | 1                 | 12/9  | 5             | 1            | 0/5          | 1            | 1            | 1/5          | 32348                             | سیرکوله بگرم کویل<br>منبع کویل دار زون 1 |
| 1                         | 1                 | 11/1  | 5             | 1            | 0/5          | 1            | 1            | 1/5          | 27767                             | سیرکوله بگرم کویل<br>منبع کویل دار زون 2 |

### پمپ سیرکولاسیون آبگرم مصرفی ( برگشت آبگرم )

دبی پمپ دبی پمپ با توجه به تعداد رایزر برگشت بگرم محاسبه می شود برای هر رایزر 1 و  $0/5^3/4$  گالن بر دقیقه و برای هر رایزر  $1^1/2$  اینچ و  $1^1/4$  اینچ 1 گالن بر دقیقه و برای هر FU 20 مصرف بگرم سیستم مقدار يك گالن بر دقیقه دبی در نظر می گیریم .

$$H = h_1 + h_2$$

$h_1 =$  افت اتصالات مسیر ( m.w ) ( معمولاً 50% افت اصطکاک مسیر در نظر گرفته می شود . )

$h_2 =$  افت اصطکاک طولانی ترین مسیر ( m.w )

هد پمپاژ بگرم مصرفی معمولاً در ساختمانها توسط فشار شبکه یا بوستر پمپ تامین می شود لذا پمپهای خط برگشت بگرم مصرفی که به صورت خطی در مسیر برگشت نصب می شود چون سیستم متعادل است فقط کافی است تا به اصطکاک مسیر غلبه نمایند و هد این پمپها فقط ناشی از افت اصطکاک مسیر و اتصالات ناشی می شود.

محاسبات هد پمپهای برگشت بگرم مصرفی ساختمان در جدول زیر آورده شده است :

| تعداد پمپ<br>رزرو<br>stand by | تعداد پمپ<br>اصلی | هد کل ( افت مسیر<br>اتصالات ) (m) | دبی خط برگشت<br>GPM | تعداد رایزر<br>برگشت 1 و 1/4<br>1 | F.U تعداد واحد<br>مصرف آب گرم | شرح                              |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| --                            | 1                 | 3                                 | 7/6                 | 1                                 | 132                           | پمپ خط برگشت بگرم مصرفی<br>زون 1 |
| --                            | 1                 | 4/5                               | 6                   | 1                                 | 100/5                         | پمپ خط برگشت بگرم مصرفی<br>زون 2 |

### محاسبه پمپ برج خنک کننده

#### 1- محاسبه هد پمپ

$$H = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5$$

$h_1$  = افت اصطکاکی مسیر رفت و برگشت از کندانسور چیلر تا برج خنک کن . ( m.w ) ( طول مسیر رفت و برگشت: 220 متر)

$h_2$  = افت اتصالات که معمولاً 50% افت اصطکاکی مسیر در نظر گرفته می شود . ( m.w )

$h_3$  = افت نازل برج خنک کننده که از کاتالوگ برج خنک کن بدست می آید . ( m.w )

$h_4$  = افت کندانسور چیلر که از کاتالوگ چیلر بدست می آید . ( m.w )

$h_5$  = افت کلکتورهای مسیر رفت و برگشت ( m.w )

#### 2- محاسبه دبی پمپ

دبی پمپ همان دبی ب برج خنک کننده یا ( Cooling rate ) چیلر می باشد .

محاسبه هد و دبی پمپ برج خنک کن پروژه ساختمان اداره مرکز زیر آورده شده است .

| تعداد پمپ رزرو<br>stand by | تعداد پمپ<br>اصلي | دبی هر<br>پمپ $m^3/hr$ | H<br>هدکل (m) | $h_5$<br>(m) | $h_4$<br>(m) | $h_3$<br>(m) | $h_1, h_2$<br>(m) | تعداد<br>کولینگ تاور | دبی ورودی<br>هر برج<br>GPM | شرح                            |
|----------------------------|-------------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1                          | 4                 | 140/3                  | 23/3          | 1/5          | 9/5          | 4            | 8/3               | 2                    | 1236                       | پمپ کولینگ تاور<br>شماره 1 و 2 |

### محاسبه بوستر پمپهای آبرسانی و آتش نشانی

1- محاسبه بوستر پمپ های آبرسانی ساختمان اداره مرکزی

الف ( محاسبه دبی پمپ ( بوستر پمپ )

1-1 تعیین دبی آب مصرفی

1-1-1- دبی آب سرد

جهت تعیین دبی آب سرد مصرفی با توجه به مقادیر U. بیست مده و استفاده از نمودار 1 و نمودار 2 و با جدول شماره 9 بی ب سرد بر حسب GPM بدست می آید .

2-1 تعیین مجموع دبی آب سرد و گرم

مجموع دبی آب سرد و گرم جهت محاسبه سایز لوله اصلی و احتمالاً پمپ اصلی تامین آب مصرفی که باید

ب سرد و آب گرم مصرفی را تامین نماید محاسبه می شود و به این روش عمل می شود که ابتدا از جدول 1-

1, U. مجموع آب سرد و گرم هر واحد مصرف کننده را مشخص و سپس با استفاده از شکل 1 و شکل 2

دبی آب سرد و گرم بدست می آید .

جدول شماره 9 - جدول تبدیل واحد مصرف به دبی مصرفی

| CU | Q(LT/MIN) | CU  | Q(LT/MIN) | CU   | Q(LT/MIN) |
|----|-----------|-----|-----------|------|-----------|
| 6  | 18        | 100 | 189       | 1250 | 930       |
| 8  | 24        | 120 | 219       | 1500 | 1050      |

|    |      |      |     |       |      |
|----|------|------|-----|-------|------|
| 10 | 30   | 140  | 234 | 1750  | 1138 |
| 12 | 36   | 160  | 255 | 2000  | 1230 |
| 14 | 40.8 | 180  | 276 | 2250  | 1320 |
| 16 | 46.8 | 200  | 297 | 2500  | 1410 |
| 18 | 51   | 225  | 321 | 2750  | 1470 |
| 20 | 55.8 | 250  | 345 | 3000  | 1560 |
| 25 | 67.8 | 275  | 366 | 3500  | 1680 |
| 30 | 78   | 300  | 387 | 4000  | 1830 |
| 35 | 87.6 | 400  | 468 | 4500  | 1950 |
| 40 | 97.2 | 500  | 540 | 5000  | 2070 |
| 50 | 114  | 600  | 600 | 6000  | 2280 |
| 60 | 132  | 700  | 660 | 7000  | 2460 |
| 70 | 144  | 800  | 714 | 8000  | 2640 |
| 80 | 159  | 900  | 774 | 9000  | 2820 |
| 90 | 174  | 1000 | 828 | 10000 | 3000 |

- کل واحد مصرف زون 1 = بسرد + بگرم ( طبقه زیرزمین تا طبقه چهارم )

$$272 \text{ F.U} = ( \text{تی شورها} ) 10 + ( \text{توالت و روشویی ها} ) 244 + ( \text{سینکها} ) 18$$

کل مصرف ب بهداشتی زون 1 با توجه به F.U و نمودار مربوطه بر حسب  $\text{m}^3/\text{hr}$   $\text{m}^3/\text{hr}$  = 21/9

96/4 GPM

2- آب مصرفی برجهای خنک کن : ( تمام مصرف برجها از زون 1 تامین می شود )

$$\frac{\text{m}^3}{\text{hr}}$$

نقل از محاسبه ب نرم مصرفی برج خنک کننده ( محاسبات سختی گیر ) :

$$36/4 \text{ gpm} = 8/3$$

$$\text{m}^3/\text{hr} = 30/2 \text{ m}^3/\text{hr}$$

- بنابراین کل ب مصرفی بر حسب  $\text{m}^3/\text{hr}$  برابر است با :

$$21/9 \text{ m}^3/\text{hr} + 8/3$$



ب) محاسبه هد پمپ

$$H = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5$$

$$H = 23 + 5/6 + 4 + 3 + 2 = 37/6 \text{ m}$$

$$H = \text{هد کل} = 42/1 \text{ m}$$

$$h_1 = \text{هد استاتیک} = 23 \text{ m}$$

$$h_2 = \text{فشار در خرین مصرف کننده} = 5/6 \text{ m}$$

$$h_3 = \text{هد اصطکاکی مسیر} = 4 \text{ m (طولانی ترین مسیر 56 متر)}$$

$$h_4 = \text{هد اصطکاکی اتصالات} = 3 \text{ m}$$

$$h_5 = \text{هدکلکتورها} = 2 \text{ m}$$

ج) انتخاب پمپ (بوستر پمپ) زون 1 :

مدل (WKL 65.4) \* 1 + 1 عدد رزرو

قطر پروانه = 192 میلیمتر (دور متغیر)

قطر فلنج ورودی و خروجی پمپ = 3" - 2 1/2"

قطر لوله ورودی و خروجی : 4" و 3"

توان الکتروموتور = 10 HP

کل واحد مصرف زون 2 = آب سرد + آبگرم (طبقه پنجم تا نهم)

$$F.U = 216 = \text{دوشها (6)} + \text{تی شورها (10)} + \text{توالت و روشویی ها (185)} + \text{سینکها (15)}$$

کل مصرف ب بهداشتی زون 2 با توجه به F.U و نمودار مربوطه بر حسب  $m^3/hr$  (18/8)

$$82/6 \text{ (GPM)}$$

محاسبه هد پمپ

$$H = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5$$

$$H = 42 + 5/6 + 6/5 + 3 + 2 = 59/1 \text{ (m)}$$

$$H = \text{هد کل} = 59/1 \text{ m}$$

$$h_1 = \text{هد استاتیک} = 42 \text{ m}$$

$$h_2 = \text{فشار در خرین مصرف کننده} = 5/6 \text{ m}$$

$$h_3 = \text{هد اصطکاکی مسیر} = 6/5 \text{ m (طولانی ترین مسیر 93 متر)}$$

$$h_4 = \text{هد اصطکاکی اتصالات} = 3 \text{ m}$$

$$h_5 = \text{هدکلکتورها} = 2 \text{ m}$$

ج) انتخاب پمپ (بوستر پمپ) زون 2 :

مدل (WKL 50/8) \* 1 + 1 عدد رزرو

قطر پروانه = 165 میلیمتر ( دور متغیر )

قطر فلنچ ورودی و خروجی پمپ =  $2\frac{1}{2}$  " - 2 "

قطر لوله ورودی و خروجی : 3 " -  $2\frac{1}{2}$  "

توان الکتروموتور = 10 HP

## 2- محاسبه بوستر پمپ آتش نشانی جعبه ها

الف ( محاسبه دبی پمپ ( بوستر پمپ ) )  
 $2 \times 57 = 114 (GPM) = 25/9 (m^3 / hr)$

1- دبی مورد نیاز جعبه ها ( با فرض استفاده 2 عدد جعبه به صورت همزمان )

توضیح : دبی 57 گالن بر دقیقه میزان خروج ب از نازل جعبه با اتصال  $1\frac{1}{2}$  در فشار 4 بار می باشد .

ب ( محاسبه هد پمپ ( بوستر پمپ ) )  
 $H = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5$

H = هد کل =  $92/3$  m

$h_1$  = هد استاتیک = 42 m

$h_2$  فشار در خرین جعبه =  $41/3$  m ( معادل 4 بار فشار )

$h_3$  = هد اصطکاکی مسیر = 5 m

$h_4$  = هد اصطکاکی اتصالات = 2 m

$h_5$  = هد کلکتورها = 2 m

توضیح : هد محاسبه شده جعبه ها جهت غلبه بر اصطکاک و افت فشار اتصالات مسیر لوله کشی هیدرانت ها به اضافه رساندن ب و پرتاب ب تا طبقات بالایی ساختمان کافی می باشد ولی این فشار از حداکثر فشار مجاز پشت نازل جعبه ها بیشتر بوده و باعث ترکیدن شیلنگهای طبقات پائین می شود که می بایست در ابتدای انشعاب طبقات پائین فشار شکن نصب شود .

ج ( انتخاب پمپ ( بوستر پمپ ) ) :

مدل ( 40-250 ) \* 1 + 1 عدد رزرو

2900 دور قطر پروانه = 259 میلیمتر

قطر لوله ورودی و خروجی : 4 " و 3 "

توان الکتروموتور : 30 HP

## 3- محاسبه بوستر پمپ آتش نشانی اسپرینکلرها

الف ( محاسبه دبی پمپ ( بوستر پمپ ) )

1- دبی خروجی از اسپرینکلرها با توجه به نوع اسپرینکلر از رابطه زیر محاسبه می گردد .

$$\dot{v} = \sqrt[k]{P} \times n$$

$$= V$$

$$= K$$

$$= N$$

$$V = 15 \text{ (GPM)} * 20 = 300 \text{ (GPM)}$$

2- دبی مورد نیاز هیدرانت‌های محوطه ( با فرض استفاده همزمان از دو خروجی  $2 \frac{1}{2}$  در هیدرانت )

$$2 \times 250 = 500 \text{ (GPM)} = 113.5 \text{ (m}^3 / \text{hr)}$$

ب ( محاسبه هد پمپ ( بوستر پمپ )

$$H = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5$$

$$H = 45 + 10/5 + 6 + 3 + 1/5 = 66 \text{ (m)}$$

$$66 \text{ m} = H = \text{هد کل}$$

$$45 \text{ m} = h_1 = \text{هد استاتیک}$$

$$10/5 \text{ m} = h_2 = \text{فشار در پشت خرین اسپرینکلر}$$

$$6 \text{ m} = h_3 = \text{هد اصطکاکی مسیر}$$

$$3 \text{ m} = h_4 = \text{هد اصطکاکی اتصالات}$$

$$1/5 \text{ m} = h_5 = \text{هد کلکتورها}$$

با توجه به اینکه این فشار از حداکثر فشار مجاز پشت اسپرینکلرها ( 60 متر ) بیشتر می باشد و باعث سیب رساندن به اسپرینکلرها می شود می بایست در طبقات پائین در ابتدای انشعابات فرعی از رایزر اصلی فشار شکن نصب شود .

به علت نزدیکی مصرف و هد پمپ مورد نیاز هیدرانتها با سیستم اتوماتیک ( اسپرینکلرها ) بوستر پمپ هیدرانتها با اسپرینکلرها مشترک با دبی 500 GPM انتخاب می شود .

ج ( انتخاب پمپ ( بوستر پمپ ) :

$$\text{مدل ( 40-250 ) } * 2 + 1 \text{ عدد رزرو}$$

$$2900 \text{ دور قطر پروانه} = 259 \text{ میلیمتر}$$

$$\text{قطر لوله ورودی و خروجی پمپ : } 4 \text{ " - } 3 \text{ "}$$

$$\text{توان الکتروموتور : } 2 * 30 \text{ HP}$$

4- محاسبه بوستر پمپ آبیاری فضای سبز

الف ( محاسبه دبی پمپ ( بوستر پمپ )

در مورد مصرف ب بیاری بایستی متذکر شبکه بیشترین سهم ن معمولاً مربوط به چمن کاری ها می باشد زیرا چمن نیاز به بیاری مستمر و هر روزه دارد در حالیکه بیاری درختان سه چهار نوبت در ماه بیشتر نخواهد بود. بنابراین بتولعین میزان ب مصرفی در سیستم بیاری بایستی ب مصرفی قسمت چمنکاری ها بر ورد شود.

در بیاری چمن بایستی توجه کرد که قسمت عمده ب از طریق نفوذ در خاک و نیز تبخیر سطحی خاک اطراف گیاه از دسترس ن دور شده و فقط قسمت کمی در خود گیاه مصرف خواهد شد در بر ورد میزان مصرفی ب برای چمنکاری، پارامترهای مختلف و گوناگونی نظیر مشخصات فیزیکی و شیمیایی خاک، روش بیاری تعداد دفعات بیاری در روز، نوع گیاه، درجه حرارت و رطوبت متوسط روزانه فضا و عوامل دیگر دخالت داشته و محاسبه ن به صورت تخمینی و با استفاده از فرمولهای تجربی نظیر فرمول  $KPT =$  انجام می شود که در ن لیزان ب مصرف شده در مدت زمان مورد نظر ( به اینچ ) K ضریب تجربی تابع نوع گیاه ( مثلاً برای چمن 0/75 ) P درصد ساعات روز در مدت مورد نظر و T درجه حرارت متوسط ( میان ) ه می باشد.

با استفاده از فرمول مذکور و به کار بردن ارقام مناسبی مصرف ب بیاری چمن در یک دوره 6 ماهه ( مثلاً از ابتدای اردیبهشت تا پایان مهر ماه ) حدوداً معادل 16 بر ورد می شود که متوسط روزانه ن حدود 2/25 میلیمتر بر هر مترمربع چمن خواهد بود که با در نظر گرفتن ضریب 75% بعنوان ضریب بازدهی بیاری، رقم فوق به حدود 3 میلیمتر بر هر مترمربع چمن در روز می رسد. هرگاه مدت انجام بیاری متوالی در هر روز را 3 ساعت فرض کنیم لحظه ای ب بیاری عبارت خواهد بود:

$$D = 3000 * 3 * 264 / 5 \div ( 1000 * 3 * 60 ) = 13/2$$

گالن در دقیقه

IR

با توجه به شدت جریان تخمینی هر شیر بیاری سه چهارم اینچی که حدود 7/5 گالن در دقیقه ( 0/47 لیتر در ثانیه ) فرض می شود کل شیرهای در حال کار همزمان در شبکه بیاری 2 دد بر ورد می گردد.

ب ( محاسبه هد پمپ ( بوستر پمپ ) :

$$H = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5$$

$$H = 4 + 31/5 + 9 + 4 + 1/5 = 50 \text{ ( m )}$$

$$H = \text{هد کل} = 5 \text{ m}$$

$$h_1 = \text{هد استاتیک} = 4 \text{ m}$$

$$h_2 = \text{فشار پست} = \text{خرین افشانک ( اسپری )} = 31/5 \text{ m ( 45 psi )}$$

توضیح: فشار جهت بیاری تحت فشار اتوماتیک می باشد در صورت بیاری دستی فشار 25 psi کافی است .

$$h_3 = \text{هد اصطکاکی مسیر} = 9 \text{ m}$$

$$150 \text{ m} = \text{طول مسیر تا خرین افشانک}$$

$$h_4 = \text{هد اصطکاکی اتصالات} = 4 \text{ m}$$

$$h_5 = \text{هد کلکتورها} = 1/5 \text{ m}$$

ج) انتخاب پمپ ( بوستر پمپ ) :

مدل ( WKL 32/8 ) \* 1 + 1 عدد رزور

دور متغیر = 1450 دور

قطر پروانه = 140 میلیمتر

قطر لوله ورودی و خروجی پمپ ها :  $1 \frac{1}{2} - 1 \frac{1}{4}$

توان الکتروموتور : 3 hp

### محاسبات حجم منابع آب مصرفی ساختمان

الف) مصرف روزانه افراد

با توجه به جدول شماره 3 میزان مصرف استاندارد را محاسبه می نمائیم .

- تعداد افراد = 600 نفر

- تعداد مراجعین روزانه = 500 نفر

- مصرف روزانه هر نفر کارمند = 30 Lit/day

- مصرف روزانه هر نفر مراجع = 10 Lit/day

$$Q = 600 \times 30 + 500 \times 10 = 23000 \text{ Lit/day} = 23 \text{ M}^3 / \text{day}$$

ب) مصرف کولینگ تاورها

- مصرف هر دو برج خنک کن : 36/4 GPM نازل از محاسبات ب نرم مصرفی برجهای در محاسبات

( سختی گیر )

- مصرف روزانه با فرض 6 ساعت کارکرد چیلرها به طور میانگین در حالت پیک بار

$$6 \text{ (hr)/day} \times 60 \text{ (} \frac{\text{min}}{\text{hr}} \text{)} \times 36/4 \text{ Gal/min} = 13104 \text{ Gal/day} = 49/5 \text{ m}^3 / \text{day}$$

- مدت زمان ذخیره = 100 درصد مصرف شبانه روز

ج) مصرف آبیاری فضای سبز

مصرف ب روزانه نازل از محاسبات پمپ بیاری )

$$13/2 \text{ (gpm)} \times 60 \text{ (min/hr)} \times 3 \text{ (hr)} = 2376 \text{ (Gal/day)} = 9 \text{ (m}^3\text{/day)}$$

با احتساب 40 صد تلفات ب به علت خرابی شیرهای بیاری داریم .

$$9 * 1/1 = 10 \text{ (m}^3\text{/day)}$$

د) ذخیره آتش نشانی :

ذخیره مورد نیاز جهت اطفاء حریق با توجه به وجود ایستگاه تش نشانی برای مدت زمان 30 دقیقه محاسبه می شود .

کل مصرف ب تش نشانی پروژه توسط سه سیستم اتوماتیک ( اسپرینکلرها ) , جعبه ها و هیدرانت های محوطه مصرف خواهد شد که در صورت داخلی بودن تش سوزی احتمال استفاده همزمان از سیستم جعبه و اسپرینکلر وجود دارد و در صورتی که تش از داخل ساختمان قابل مهار نباشد هیدرانتها وارد عمل می شوند بنابراین ذخیره تش نشانی مورد نیاز پروژه با توجه به بزرگتر بودن مصرف هیدرانتها بر اساس این مصرف در نظر گرفته می شود .

$$\times 30 \text{ mim} = 15000 \text{ (Gal)} = 56/7 \text{ (M}^3\text{/day)}$$

ذخیره مورد نیاز هیدرانتها

$$V = 500 \text{ (gpm)}$$

$$\times 30 \text{ mim} = 3420 \text{ (Gal)} = 12/9 \text{ M}^3$$

ذخیره مورد نیاز جعبه ها :

$$114 \text{ (gpm)}$$

$$\text{(gpm)} \times 30 \text{ mim} = 9000 \text{ (Gal)} = 34 \text{ (M}^3)$$

ذخیره مورد نیاز اسپرینکلرها :

$$300$$

بنابراین با فرض اینکه 40 صد از نیاز تش نشانی در موقع بروز حریق در منبع ذخیره ب بهداشتی مصرفی موجود باشد با در نظر گرفتن 35 مترمکعب معادل 60 درصد ذخیره ب جهت تش نشانی در هر حالت استفاده از سیستم , ذخیره کافی وجود خواهد داشت .

حجم منبع ذخیره :

$$23(m^3) + 49.5(m^3) + 10(m^3) + 35(m^3) = 117.5(m^3) \approx 120(m^3)$$

سطح مقطع مخزن ذخیره :  $(5 * 8) = 40 \text{ m}^2$

سطح برداشت ب تش نشانی : 15 سانتی متر

سطح برداشت ب مصرفی بهداشتی, بیاری و مصرف نیروگاه : 105 سانتی متر

سطح ب در مخزن (تراز فلوتر) : 310 سانتی متر

ارتفاع مفید مخزن : 330 سانتی متر

جدول 3 جدول استاندارد محاسبه میزان ب مصرفی  
 ساختمانهای مسکونی

| ردیف                             | شرح  | واحد                               | میزان مصرف (لیتر) |
|----------------------------------|--|------------------------------------|-------------------|
| 1                                | منازل مسکونی یک یا دو طبقه شهری            | هر نفر ساکن در شبانه روز           | 200 - 250         |
| 2                                | پارتمانها                                  | هر نفر ساکن در شبانه روز           | 150 - 200         |
| 3                                | ساختمانهای مجردی                           | هر نفر ساکن در شبانه روز           | 100 - 150         |
| 4                                | پاسیون ها                                  | هر نفر در شبانه روز                | 120 - 180         |
| 5                                | خانه های روستایی                           | هر نفر ساکن در شبانه روز           | 80 - 100          |
| ردیف                             | شرح  | واحد                               | میزان مصرف (لیتر) |
| <b>ساختمانهای اداری و کارگری</b> |  |                                    |                   |
| 1                                | ساختمانهای اداری                           | هر کارمند در روز                   | 20 - 30           |
| 2                                | کارخانجات با احتساب مصارف صنعتی عادی       | هر کارگر در هر 8 ساعت در شبانه روز | 60 - 130          |
| 3                                | فروشگاهها                                  | هر کارمند در روز                   | 30 - 40           |
| 4                                | رایشگاههای مردانه                          | هر صندلی در روز                    | 150 - 250         |
| 5                                | رایشگاههای زنانه                           | هر صندلی در روز                    | 400 - 600         |
| 6                                | کارواش ( شستشوی اتومبیل شخصی )             | شستشوی هر اتومبیل                  | 200 - 250         |
| 7                                | رختشویخانه ها                              | هر کیلوگرم لباس                    | 30 - 45           |
| 8                                | رختشویخانه های سلف سرویس                   | هر مشتری هر بار شستشو              | 100 - 150         |
| 9                                | اردوگاههای موقت کارگری                     | هر کارگر در شبانه روز              | 100 - 150         |
| 10                               | رستوران واقع در ساختمانهای اداری و کارگری  | هر نفر هر وعده غذا                 | 20 - 30           |
| ردیف                             | شرح  | واحد                               | میزان مصرف (لیتر) |
| <b>ساختمانهای آموزشی</b>         |  |                                    |                   |
| 1                                | مدارس و دانشگاهها بدون استادیوم ورزشی      | هر محصل در روز                     | 30 - 40           |
| 2                                | مدارس و دانشگاهها با استادیوم ورزشی        | هر محصل در روز                     | 50 - 60           |
| 3                                | مدارس و دانشگاههای شبانه روزی              | هر محصل در شبانه روز               | 250 - 300         |
| 4                                | کارمندان مدارس و دانشگاهها                 | هر کارمند در روز                   | 20 - 30           |
| 5                                | رستوران واقع در ساختمانهای آموزشی          | هر نفر هر وعده غذا                 | 20 - 30           |
| ردیف                             | شرح  | واحد                               | میزان مصرف (لیتر) |
| <b>مراکز درمانی و بهداشتی</b>    |  |                                    |                   |
| 1                                | بیمارستانهای عمومی و درمانگاهها            | هر تخت در شبانه روز                | 300 - 500         |
| 2                                | بیمارستانها و درمانگاهها                   | هر بیمار سرپایی و کارمند در روز    | 60 - 120          |
| 3                                | بیمارستانهای خصوصی                         | هر تخت در شبانه روز                | 500 - 900         |
| ردیف                             | شرح  | واحد                               | میزان مصرف (لیتر) |
| <b>تاسیسات برودتی</b>            |  |                                    |                   |
| 1                                | مصرف ب برجهای خنک کن در سیستم های کمپرسوری | هر تن برودت در هر ساعت             | 7 - 9             |
| 2                                | مصرف ب برجهای خنک کن در سیستمهای جذبی      | هر تن برودت در هر ساعت             | 14 - 18           |

مجموعه های توریستی و تفریحی

| ردیف | شرح                        | واحد                  | میزان مصرف (لیتر) |
|------|----------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1    | اردوگاههای توریستی         | هر مسافر در شبانه روز | 100 - 200         |
| 2    | پارکهای تفریحی خارج از شهر | هر نفر در روز         | 15 - 30           |
| 3    | پارکهای عمومی داخل شهرها   | هر نفر در روز         | 10 - 15           |
| 4    | سینما و تئاتر              | هر نفر هر سانس در روز | 4 - 6             |
| 5    | درابوین سینما              | هر نفر هر سانس در شب  | 10 - 15           |

|                          |                              |   |             |
|--------------------------|------------------------------|---|-------------|
| 40 - 70                  | هر نفر هر بار استفاده در روز | پلاژهای استفاده روزانه                          | 6           |
| 40 - 60                  | هر نفر هر بار استفاده در روز | زمینهای ورزشی با دوش و استخرهای شنا             | 7           |
| 1 - 2                    | هر تماشاجی در روز            | زمینهای ورزشی و استخرهای شنا                    | 8           |
| 20 - 30                  | هر نفر هر وعده غذا           | رستورانهای واقع در مجموعه های توریستی و تفریحی  | 9           |
| 150 - 250                | هر مسافر در شبانه روز        | مسافرخانه ها و هتل های معمولی با رستوران        | 10          |
| 250 - 400                | هر مسافر در شبانه روز        | هتل های لوکس با رستوران                         | 11          |
| 150 - 200                | هر مسافر در شبانه روز        | متلها با رستوران                                | 12          |
| 200 - 300                | هر عضو در روز                | رستورانهای اختصاصی با زمین ورزشی                | 13          |
| 40 - 60                  | هر نفر هر وعده غذا           | رستورانهای مستقل لوکس                           | 14          |
| 30 - 40                  | هر نفر هر وعده غذا           | رستورانهای مستقل معمولی                         | 15          |
| <b>میزان مصرف (لیتر)</b> | <b>واحد</b>                  | <b>شرح</b>                                      | <b>ردیف</b> |
| <b>آبیاری و شستشو</b>    |                              |   |             |
| 7 - 10                   | هر مترمربع فضای سبز در روز   | باغچه های منازل و پارکها با نسبت چمن کاری زیاد  | 1           |
| 5 - 8                    | هر مترمربع فضای سبز در روز   | باغچه های منازل و پارکها با نسبت چمن کاری متوسط | 2           |
| 3-6                      | هر مترمربع فضای سبز در روز   | باغچه های منازل و پارکها با نسبت چمن کاری کم    | 3           |
| 2-4                      | هر مترمربع فضا در روز        | باغها   | 4           |
| 1-15                     | هر مترمربع فضا در روز        | شستشوی خیابانها و پیاده روها                    | 5           |
| <b>میزان مصرف (لیتر)</b> | <b>واحد</b>                  | <b>شرح</b>                                      | <b>ردیف</b> |
| <b>دامداری و طیور</b>    |                              |   |             |
| 40-50                    | هر راس در شبانه روز          | اسب ، قاطر ، گاو                                | 1           |
| 60-100                   | هر راس در شبانه روز          | شستشوی گاو                                      | 2           |
| 6-8                      | هر راس در شبانه روز          | گوسفند ، بز                                     | 3           |
| 0.15-0.25                | هر پرند در شبانه روز         | طیور (جوجه ، مرغ، بوقلمون ، ...)                | 4           |
| <b>میزان مصرف (لیتر)</b> | <b>واحد</b>                  | <b>شرح</b>                                      | <b>ردیف</b> |
| <b>متفرقه</b>            |                              |   |             |
| 10-15                    | هر مسافر در شبانه روز        | فرودگاهها                                       | 1           |
| 5-10                     | هر مسافر در شبانه روز        | ترمینالهای مسافربری و ایستگاههای راه هن         | 2           |

### محاسبه انشعاب اصلی تامین آب مصرفی ساختمان شماره یک

مشخصات انشعاب ب شهری طبق ضوابط و امکانات ساززم ب و فاضلاب با توجه به مشخصات پروژه و میزان مصرف ب

طر ، توسط سازمان ب واگذار می گردد .

بنابراین محاسبات جهت تعیین دبی ب مورد نیاز بشر زیر می باشد .

دبی ب مورد نیاز را می توان به دو روش تعیین نمود :

1- با در نظر گرفتن حداکثر مصرف ساعتی در پر مصرفترین روز سال که از حاصلضرب مصرف متوسط روزانه در ضریب حداکثر ساعتی و ضریب حداکثر روزانه محاسبه می شود که حدوداً معادل 2/5 تا 3 برابر مصرف متوسط روزانه می باشد . از این ضرایب غالباً در طراحی شبکه های شهری استفاده می شود .

دبی مورد نیاز تاسیسات موتورخانه در شرایط کارکرد 100 درصد به مصرف بهداشتی ساختمان اضافه می شود در این حالت با توجه به وجود مخزن ذخیره ب و در نظر گرفتن سایز لوله بعد از بوستر پمپ، متناسب با مصرف لحظه ای دبی مصرف لحظه ای در محاسبات انشعاب ب تعیین کننده نمی باشد .

| مقدار مصرف روزانه<br>Lit/Day | دبی لازم<br>در پرمصرف ترین روز سال<br>GPM | مقدار ب ذخیره شده<br>( مترمکعب) |
|------------------------------|---|---------------------------------|
| موارد مصرف                   |   |                                 |



|  |      |      |       |                 |
|--|------|------|-------|-----------------|
| $\div 8 \text{ (hr)} * 3 \div 3/78 \div 60$<br>23000 | 23   | 38   | 23000 | مصرف بهداشتی    |
| $\div 8 \text{ (hr)} * 3 \div 3/78 \div 60$<br>12500 | 10   | 13/2 | 10000 | فضای سبز        |
|  | 49/5 | 36/4 | 49500 | تاسیسات ساختمان |
| در محاسبات سائز لوله انشعابی لحاظ<br>نمی گردد        | 35   | 500  | ---   | اطفاء حریق      |

بنابراین دبی لازم در پرمصرف ترین روز سال 87/6 گالن بر دقیقه بوده و که با در نظر گرفتن حداکثر فشار در شبکه برسانی شهری و افت فشار کنتور و افت مسیر از کنتور تا مخزن انشعاب 20 شبکه شهری می تواند این میزان دبی خروجی را داشته باشد ولی چنین انشعابی گران و یا قابل واگذاری از طرف سازمان ب نمی باشد .

2-روش دوم فرض می شود کل ب مورد نیاز در مدت زمان 2/5 ساعت بیک مصرف از منبع ذخیره برداشت شود و اگر حجم ذخیره به اندازه این برداشت در نظر گرفته شود انشعاب مورد نیاز اولاً باید جوابگوی دبی مورد نیاز در زمان مصرف متوسط باشد و نیز در مدت زمان معین بتواند مخزن را مجدداً پر نماید . بنابراین داریم :

دبی متوسط ب مصرفی بهداشتی :  $\div 8 \div 60 = 12/7 \text{ (GPM)}$

$$23000 \div 3/78$$

با توجه به کاربری اداری فرض شد که مصرف متوسط روزانه در مدت 8 ساعت صورت می گیرد .

دبی متوسط ب مصرفی تاسیسات :

فرض می شود مصرف متوسط برجهای در ظرفیت 40 درصد انجام می شود . (GPM)

$$36/4 \times 0/4 = 14/6$$

دبی سبزو ب مصرفی بیاری فضای سبز :  $\div 3/78 \div 8 \text{ (hr)} \div 60 = 5/5 \text{ (GPM)}$

$$10000 \text{ (lit)}$$

بنابراین کل مصرف متوسط برابر است با :

$$12/7 + 14/6 +$$

که با در نظر گرفتن حداکثر فشار در شبکه برسانی شهری و افت فشار کنتور و افت فشار مسیر بعد از کنتور تا مخزن ذخیره ، لوله انشعابی از شبکه شهری سائز قابل قبولی خواهد داشت اکنون زمان پر شدن منبع را محاسبه می نمائیم :

$$\div 3/78 = 21825 \text{ (Gal)}$$

کل ذخیره ب مصرفی بدون ذخیره تنش نشانی :  
 82500

21825

$$\frac{21825}{32/8 * 60} = 11 : 05 : 00 \text{ (hr)}$$

مدت زمان پر شدن منبع hr :

ب و پر شدن منبع با توجه به کاربری اداری ساختمان و تعطیلی در شب که این مدت زمان جهت برگشت قابل قبول می باشد.

جدول پمپها و بوستر پمپها

**WATER CIRCULATING PUMPS SCHEDULE**

| NO . UNIT      |                    | 1.2.3.4.5                  | 6.7.8.9.10             | 11.12.13.14    | 15.16.17.18        |      |      |
|----------------|--------------------|----------------------------|------------------------|----------------|--------------------|------|------|
| QTY            |                    | 5                          | 5                      | 2              | 4                  |      |      |
| TYPE           |                    | END SUCTION                | END SUCTION            | LINE SUCTION   | LINE SUCTION       |      |      |
| RESERVE        |                    | 1                          | 1                      | --             | 2                  |      |      |
| SERVED         |                    | COOLING & HEATING.CIR.PUMP | COOLING TOWER.CIR.PUMP | D.H.W.CIR PUMP | D.H.W RETURN PUMPS |      |      |
| WATERFLOW RATE | G.P.M              | 373.1                      | 618                    | 1زون           | 2زون               | 1زون | 2زون |
|                |                    |                            |                        | 12.9           | 11.1               | 7.6  | 6    |
|                | M <sup>3</sup> /HR | 84.7                       | 140.3                  | 2.9            | 2.5                | 1.7  | 1.4  |

|                       |       |                             |                           |  |      |                                     |      |
|-----------------------|-------|-----------------------------|---------------------------|--|------|-------------------------------------|------|
| HEAD                  | Ft    | 65.6                        | 76.4                      | 16.4   | 16.4 | 10                                  | 14.8 |
| PRESSURE              | M     | 20                          | 23.3                      | 5  | 5    | 3                                   | 4.5  |
| MOTOR SPEED (R.P.M)   |       | 1450                        | 1450                      | 1450   |      | 1450                                |      |
| ELECTRIC DATA         | Volts | 380                         | 380                       | 220  |      | 220                                 |      |
|                       | Phase | 3                           | 3                         | 1  |      | 1                                   |      |
|                       | Cycie | 50                          | 50                        | 50   |      | 50                                  |      |
| MOTOR PAWER           | H.P   | 15                          | 25                        | $\frac{1}{3}$                                      |      | $\frac{1}{3}$                       |      |
| INLET DLAMETER (IN)   |       | 5"                          | 6"                        | $1 \frac{1}{2}$                                    |      | $1 \frac{1}{4}$ "                   |      |
| SUCTION DIAMETER (IN) |       | 6"                          | 8"                        | $1 \frac{1}{2}$                                    |      | $1 \frac{1}{4}$ "                   |      |
| IMP DIANETER (mm)     |       | 259                         | 300                       | --   |      | --                                  |      |
| MODEL                 |       | 80-250                      | 100-315                   | $1 \frac{1}{2}$ " AA                               |      | $1 \frac{1}{4}$ AA                  |      |
| ERMARKS               |       | PUMP IRAN OR SIMILAR        | PUMP IRAN OR SIMILAR      | AZAD ALBORZ OR SIMILAR                             |      | AZAD ALBORZ OR SIMILAR              |      |
| DESCRIPTION           |       | پمپ سیرکوله سرمایش و گرمایش | پمپ سیرکوله برج خنک کننده | پمپ سیرکوله بگرم کویل منابع کویل دار زون 1 و زون 2 |      | پمپ برگشت ب گرم مصرفی زون 1 و زون 2 |      |

| CIRCULATING PUMPS SCHEDULE (con.) |                    |                                  |                                  |
|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| NO . UNIT                         |                    | 19.20                            | 21.22                            |
| QTY                               |                    | 2                                | 2                                |
| TYPE                              |                    | END SUCTION                      | END SUCTION                      |
| RESERVE                           |                    | 1                                | 1                                |
| SERVED DOMESTIC WATER             |                    | DOMESTIC WATER BOOSTER PUMP ZON1 | DOMESTIC WATER BOOSTER PUMP ZON2 |
| WATERFLOW RATE                    | G.P.M              | 133                              | 82.8                             |
|                                   | M <sup>3</sup> /HR | 30.2                             | 18.8                             |
| HEAD PRESSURE                     | Ft                 | 123/3                            | 193.8                            |
|                                   | M                  | 37/6                             | 59.1                             |

|                       |       |                        |                        |
|-----------------------|-------|------------------------|------------------------|
| MOTOR SPEED (R.P.M)   |       | متغیر                  | متغیر                  |
| ELECTRIC DATA         | Volts | 380                    | 380                    |
|                       | Phase | 3                      | 3                      |
|                       | Cycle | 50                     | 50                     |
| MOTOR PAWER           | H.P   | 10                     | 10                     |
| INLET DLAMETER (IN)   |       | 3 "                    | 2 1/2                  |
| SUCTION DIAMETER (IN) |       | 4 "                    | 3 "                    |
| IMP DIANETER (mm)     |       | 192                    | 165                    |
| MODEL                 |       | SET 2-WKL 65/4         | SET 2-WKL 50/8         |
| ERMARKS               |       | KUOSHESH OR SIMILAR    | KUOSHESH OR SIMILAR    |
| DESCRIPTION           |       | بوستر پمپ برسانی زون 1 | بوستر پمپ برسانی زون 2 |

### CIRCULATING PUMPS SCHEDULE (con.)

|                       |                    |   |                                |  |
|-----------------------|--------------------|---|--------------------------------|--|
| NO . UNIT             |                    | 23.24   | 25.26                          | 27.28.29   |
| QTY                   |                    | 2   | 2                              | 3  |
| TYPE                  |                    | END SUCTION                                   | END SUCTION                    | END SUCTION  |
| RESERVE               |                    | 1   | 1                              | 1  |
| SERVED DOMESTIC WATER |                    | Fire Fighting WATER BOOSTER PUMP (Fire Boxes) | Irrigation system BOOSTER PUMP | Fire Fighting WATER BOOSTER PUMP (Sprinkler)&(Hydrant) |
| WATERFLOW RATE        | G.P.M              | 114   | 13.2                           | 2*250  |
|                       | M <sup>3</sup> /HR | 25.9  | 3                              | 2*56.8   |
| HEAD PRESSURE         | Ft                 | 306   | 164                            | 216.5  |
|                       | M                  | 92.3  | 50                             | 66   |
| MOTOR SPEED (R.P.M)   |                    | 2900  | 1450                           | 2900   |
| ELECTRIC DATA         | Volts              | 380   | 380                            | 380  |

|                       |       |                                 |                                |   |
|-----------------------|-------|---------------------------------|--------------------------------|---|
|                       | Phase | 3                               | 3                              | 3   |
|                       | Cycle | 50                              | 50                             | 50  |
| MOTOR PAWER           | H.P   | 30                              | 3                              | 2*30  |
| INLET DLAMETER (IN)   |       | 3"                              | 1 1/4                          | 3"  |
| SUCTION DIAMETER (IN) |       | 4 "                             | 1 1/2                          | 4 "   |
| IMP DIANETER (mm)     |       | 259                             | 140                            | 259   |
| MODEL                 |       | SET 2- 40-250                   | SET 2-WKL 32/8                 | SET 3- 40-250   |
| ERMARKS               |       | KUOSHESH OR<br>SIMILAR          | KUOSHESH OR<br>SIMILAR         | KUOSHESH OR<br>SIMILAR  |
| DESCRIPTION           |       | بوستر پمپ<br>تشششانی جعبه<br>ها | بوستر پمپ<br>بیاری فضای<br>سبز | بوستر پمپ<br>تشششانی سیستم<br>اتوماتیک ( اسپرینکلر)<br>یا<br>هیدرانتهای محوطه |

### محاسبه سختی گیر

املا موجود در ب در گش سیستم گرمایش و سرمایش مرکزی و همچنین ب مصرفی بهداشتی با رسوب در جداره لوله ها و همچنین در پمپها و دیگ و برج خنك کننده می تواند منشا صدمات و لطمات شدیدی به تاسیسات ساختمان باشد بعضی از این املا محلول در ب مانند  $CaCO_3$  و  $CaCO_4$  در موقع گرم شدن ب و بیخیز شدن از ب جدا شده و به صورت لایه ای روی سطوح تبادل کننده گرما رسوب می کنند که پس از گذشت زمان این رسوبات بیشتر شده و باعث می شود که انتقال حرارت بین فلز و ب کندتر صورت پذیرد و باعث کم شدن راندمان دیگ و یا چیلر شود . افزایش رسوبات در دیگ باعث افزایش درجه حرارت شده و موجب سوختگی بدنه و بالاخره سوراخ شدن و یا ترك در دیگ می شود .

تعریف سختی کل مجموع یونهای کلسیم و منیزیم ب را سختی کل می نامند که برای مصارف بهداشتی و صنعتی دارای استاندارد تعریف شده جهانی می باشد .

### سختی مجاز آب در تاسیسات تهویه مطبوع :

اگر در یک تاسیسات حرارت مرکزی خواهیم درجه سختی ب را بدست وریم می توانیم از جدول زیر استفاده کنیم .

|              |              |                |            |
|--------------|--------------|----------------|------------|
| فشار دیگ     | 0-150 ( psi) | 150-250 ( psi) | 250 ( psi) |
| حد مجاز سختی | 75 ( ppm)    | 40 ( ppm)      | 8 ( ppm)   |

انواع سختی گیر :

- 1- سختی گیر رزینی
- 2- سختی گیر الکترومغناطیسی

سختی گیر رزینی

متداول ترین روش برای حذف یون های کلسیم و منیزیم استفاده از رزین های تبادل یون صنعتی و غذایی می باشد. رزینها یونهای کلسیم و منیزیم را با یون سدیم طی یک واکنش شیمیایی تعویض نموده و ب سخت را به ب نرم تبدیل می کنند . رزینهای تبادل یونی با توجه به ظرفیت دستگاه پس از مدت زمان معین اشباع شده و کارایی خود را از دست می دهند که در این هنگام رزین ها را با محلول نمک ( کلرید سدیم 10% ) شستشو و احیا می نمایند تا خاصیت تبادل یونی ن باز گردد . در دستگاههای نیمه اتوماتیک که ب نمک با انژکتور سولوالتزریق می گردد می بایست از ب نمک 24% استفاده گردد . ظرفیت رزینها در بالاترین سطح احیا معادل 40000 گرین و در پائین ترین سطح , معادل 30000 گرین در هر فوت مکعب خواهد بود .

انواع سختی گیر رزینی :

- 1- کاملاً اتوماتیک
- 2- بصورت نیمه اتوماتیک
- 3- کاملاً بصورت دستی

معمولاً حالت طبیعی در هر سختی گیر ورود ب از بالا و خروج ب از پائین می باشد ولی در back wash سیال از پائین وارد و از بالا خارج می گردد .

عوامل مهم در عملکرد صحیح یک دستگاه سختی گیر رزینی

مرغوبیت رزین تبادل یون

کیفیت رزین تبادل یون به عوامل مختلفی بستگی دارد ولیکن از لحاظ ظاهری دانه بندی رزین در سایزهای همگون و همبندی قدرت و استحکام هر دانه در برابر فشارهای وارده بر ن جزء عواملی است که در تشخیص کیفیت رزین کمک خواهند نمود .

مهندسی دقیق در طراحی مکانیکال دستگاه

نحوه توزیع ب بر روی بستر رزین - سرعت جریان ب ورودی - ارتفاع بستر رزین - جمع وری ب و فشار کاری دستگاه و ... جزء عواملی هستند که در عملکرد بهینه یک دستگاه سختی گیر تاثیر گذار هستند

#### پراتوری و شستشوی رزینهای تبادل یون

در دستگاههای سختی گیر متداول از شیر سولووالو استفاده می شود این شیر تقریباً سیستم را به صورت نیمه اتوماتیک راهبری می نماید . در این قبیل سیستمها محلول احیا ( NaCl solution ) که غالباً از اختلاط کلرید سدیم و ب به دست می یابد دارای خلوص 24% می باشد . در شستشو و احیاء دستگاه سختی گیر عوامل زیر از اهمیت بسیار برخوردارند .

- غلظت محلول احیا ( NaCl )
- سرعت عبوری محلول نمک از بستر رزین
- شستشوی نهایی

#### نحوه تهیه آب نمک

محلول احیاء با ب نمک می بایست با غلظت اشباع 24% ( در مورد سختی گیر نیمه اتوماتیک ) ماده شود بدین معنی است که برای تهیه 200 لیتر محلول اشباع ب نمک می بایست 48 کیلوگرم NaCl در این میزان ب حل نمود . با توجه به ناخالصی نمک مصرفی این میزان ممکن است افزایش یابد . جهت تست درصد خلوص محلول می توانید از یک دستگاه بومه سنج نمک استفاده نمایید . معمولاً حجم نمک مصرفی یک چهارم ( 0.25 ) حجم رزین می باشد .

#### سختی گیر الکترو مغناطیسی :

در این حالت جهت جلوگیری از رسوب سختی ب در مدار سرمایش و گرمایش از رسوب گیر الکترونیکی استفاده می شود .

رسوب گیر الکترونیکی با اعمال یک میدان مغناطیسی متغیر بر روی یونهای بی کربنات محلول در ب ( که از عوامل اصلی سختی ب می باشد ) این ذرات را به صورت معلق های معلق در ب ورده و به این ترتیب از ایجاد هر گونه رسوب بر روی اتصالات و مجاری عبور ب جلوگیری می کند این دستگاه با افزایش حلالیت ب ، به تدریج رسوبهای پیشین را نیز از دیواره ها جدا کرده و آنها را به صورت محلول معلق به ب بر می گرداند در این روش افزایش پیوستگی بین مولکولها و کمک به تشکیل ذرات معلق بزرگتر حذف آنها را به کمک فیلترهای نسبتاً ساده ممکن می سازد .

معمولاً رسوب گیرهای الکترو مغناطیسی در مدارهای زیر در مواقع نیاز نصب می شوند :

- 4- يك دستگاه رسوبگیر , متناسب با سائز لوله در ورودی كندانسور چیلر
- 5- يك دستگاه رسوبگیر متناسب با سائز لوله در برگشت ب به برج خنك كننده
- 6- يك دستگاه رسوبگیر كوچك در ورودی ب تغذیه برج خنك كن
- 7- يك دستگاه رسوبگیر متناسب با سائز لوله در برگشت ب به دیگ بعد از پمپ فیدر
- 8- يك دستگاه رسوبگیر , متناسب با سائز لوله بعد از پمپ خروجی سیستم سرمایش و گرمایش روی كلكتور توزیع ب به هواسازها و فن كویل ها

تذکر : به علت ایجاد میدان مغناطیسی کاذب در مکش پمپها و نیز توربولانس سیال کارایی رسوب گیرهای الکترونیکی در مکش پمپ کاهش می یابد بنابراین بهترین حالت نصب رسوبگیرهای الکترونیکی در بعد از پمپها می باشد.

در این پروژه با توجه به وجود سختی گیر رزینی و سختی ب منطقه به سختی گیر الکترومغناطیسی نیازی نمی باشد .

محاسبات سختی گیر : جهت محاسبه سختی گیر ابتدایی ب نرم مصرفی و میزان سختی ب ورودی به سیستم را محاسبه و تعیین نمائیم .

الف : آب نرم مصرفی

1- آب مصرفی در برج خنك كننده :

محاسبه ب مصرفی سیستم تهویه مطبوع , توسط استاندارد Ashrae و تناژ واقعی چیلر در حالت پیک و با

توجه به اینکه ب تغذیه برج باید جهت جبران ب تبخیر شده , ب اسپری شده به فضا , ب دفع شده به

واسطه کف شویی و جلوگیری از افزایش غلظت سختی در ب سیرکوله کافی باشد به صورت زیر عمل می

نمائیم .

#### GIVEN :

Absorption refrigeration machine

Refrigeration Load = 402 ton

Heat rejection factor = 2.6

Condensing water temperature rise 10 degrees

Make-up water methyl orange alkalinity = 50 ppm as CaCO<sub>3</sub>

Recirculated water methyl orange alkalinity , not to exceed 170 ppm as CaCO<sub>3</sub>



**FIND :**

Cycles of concentration = c

Recirculated water quantity (gpm)

Evaporation loss (gpm)<sub>e</sub>

Windage loss (gpm)<sub>w</sub>

Bleed of requirement (gpm)<sub>b</sub>

Make-up water (gpm)

**SOLUTION :**

Cycle of concentration , assuming the air dose not affect the alkalinity,

$$= \frac{Mo \text{ alkalinity in recirculated water}}{Mo \text{ alkalinity in make-up water}} = \frac{170}{50} = 3.4$$

Condensing water quantity

$$= \frac{t_r \times h_{rf} \times 24}{temp \text{ rise}} = \frac{402 \times 2.6 \times 24}{10} = 2508.5 \text{ gpm}$$

Evaporation loss

$$= \frac{t_r \times h_{rf} \times 24}{h_{fg}} = \frac{402 \times 2.6 \times 24}{1050} = 23.9 \text{ gpm, equivalent to } 23.9 / 2508.5 \times 402 \text{ or}$$

3.8 % of the recirculated water flow.

The evaporation loss may also be calculated as 1% of the recirculated water quantity for each 10 degree drop in water temperature at the tower , i.e 2508.5 \* 0.01 = 25 gpm.

This is accurate enough for the usual calculation .

Wind age loss = 0.1 of the recirculated water quan .

Tity : 0.001 \* 2508.5 = 2.5 gpm

Bleed off requirement

$$gpm_{bw} = \frac{gpm_e}{C - 1} = \frac{23.9}{3.4 - 1} = 10 \text{ gpm}$$

Make-up water = evaporation+ wind age + bleed- off = 23.9 + 2.5 + 10 = 36.4 gpm

بنابراین ب نرم مورد نیاز برجهای خنک کن 36.4 گالن بر دقیقه می باشد .

2- آب نرم مصرفی سیستم گرمایش :

ب نرم سیستم گرمایش شامل :

1- ب درون لوله ها

2حجم بگیری دیگ

3- ب داخل فن کویلها

چون بگیری سیستم گرمایش در قبل از راه اندازی از طریق لوله تامین ب نرم منبع انبساط فقط یکبار صورت می گیرد و مصرف پیوسته نداریم بنابراین سختی گیر انتخابی جهت سیستم در هنگام قبل از راه اندازی جوابگو خواهد بود .

3- آب نرم مصرفی بهداشتی :

در اغلب مکانها و همچنین پروژه حاضر ب مصرفی سختی گیری نمی شود و در مواردی که نیاز به سختی گیری ب مصرفی باشد ابتدا (FIXTURE UNIT) F.U برای مجموعه سرویسهای بهداشتی کل ساختمان تعیین می کنیم سپس از روی منحنی مربوطه GPM ب مصرفی را تعیین کرده و ظرفیت دستگاه را بدست می وریم.

محاسبه ظرفیت دستگاه سختی گیر :

پس از محاسبه GPM کل مصرفی ب نرم از فرمول زیر ظرفیت دستگاه را محاسبه می نمائیم :

$$\text{grain} = \frac{\text{gpm} * 60 \left(\frac{\text{min}}{\text{hr}}\right) * 24 \left(\frac{\text{hr}}{\text{day}}\right) * \text{PPM}}{17.1} = \frac{36.4 * 60 * 24 * 300}{17.1} = 919579 \text{ grain}$$

حال با داشتن مقدار gpm و میزان grain می توان از کاتالوگ سازندگان بقیه مشخصات از قبیل حجم منبع نمک و مقدار رزین و مشخصات دستگاه را بدست آورد .

محاسبات سختی گیر ساختمان در جدول زیر آورده شده است و مشخصات دستگاه سختی گیر پیوست گردیده است .

| شرح      | سختی آب ورودی PPM | سختی آب خروجی PPM | دبی آب نرم مصرفی GPM | ظرفیت سختی گیر مورد نیاز ( grain ) | تعداد دستگاه | ظرفیت دستگاه انتخابی ( grain ) |
|----------|-------------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| سختی گیر | 350               | 50                | 36/4                 | 919579                             | 1            | 2 * 500000                     |

جدول سختی گیر

| WATER SOFTNER SCHEDULE        |           |   |
|-------------------------------|-----------|---|
| UNIT NO                       |           | W.S- 1 , 2  |
| QTY                           |           | 1   |
| TYPE                          |           | Semi automatic  |
| MAX.EXCHANGE CAPACITY (GRAIN) |           | ( 2 * 500000 )  |
| SALT TANK AMO (Lit)           |           | 500   |
| RESIN AMO (Lit)               |           | 2 * 475   |
| SERVICE FLOW                  | HARDLESS  | ENT.W(P.P.M)  |
| RATE                          | FLOW RATE | LVG.W(P.P.M)  |
| WORKING PRESSURE (P.S.I)      |           | 15-87   |
| MODEL                         |           | TMWS-18   |
| REMARKS                       |           | TEHRAN MOBADEL OR SIMILAR                             |
| DISCRIPTION                   |           | یکدستگاه سختی گیر دوبلکس از نوع نیمه اتوماتیک می باشد |
| PIPE SIZE                     |           | 1 1/2   |
| TANK OIMENSION DXH(mm)        |           | 850 * 1500  |
| LOCATION                      |           | MECHANICAL ROOM                                       |

## منبع انبساط

### منبع انبساط باز

منبعی است که با جو ارتباط داشته لذا فشار اعمال شده بر روی ن یک اتمسفر است و محل نصب ن از بالاترین مصرف کننده حداقل 2/5 الي 3 متر بیشتر می باشد .  
 محاسبه حجم منبع انبساط باز سیستم گرمایش :  
 روش اول : برای محاسبه حجم منبع انبساط از رابطه زیر استفاده می کنیم .

$$V = E^*(V_T + V_b + V_h + V_r)$$

=V حجم منبع انبساط باز

=E ضریب انبساط ب و از جدول بالاست می یابد .

$V_T$  حجم بگیری لوله ها ( از جدول 2 استفاده می شود )

$V_b$  حجم بگیری دیگ

$V_h$  حجم بگیری مبدل

$V_r$  حجم بگیری مصرف کننده ها

حجم بگیری رادیاتور ها و بگر مکن ها در دیگها و کویل های حرارتی و برودتی از روی کاتالوگ تعیین می گردد ولی بطور تجربی می توانیم اعداد زیر را در نظر بگیریم .

رادیاتور های فولادی و چدنی 5 لیتر به ازای هر متر سطح حرارتی رادیاتور

فن کویلها 0/4 لیتر به ازای هر 100CFM ظرفیت هوادهی

دیگهای چدنی پره ای 1 تا 2 لیتر به ازای هر 1000 کیلو کالری بر ساعت ظرفیت حرارتی دیگ های

فولادی از نوع fire tube از 2/5 تا 4 لیتر به ازای 1000 کیلو کالری بر ساعت ظرفیت حرارتی

منبع بگرم دوجداره یا کویلی 0/1 تا 0/2 لیتر به ازای هر لیتر ظرفیت منبع بگرم

کویل های حرارتی و برودتی نوع 8 ردیفه 2 تا 4 لیتر به ازای هر فوت مربع از سطح کویل

کویل های حرارتی و برودتی نوع 6 ردیفه 2/5 تا 3 لیتر به ازای هر فوت مربع از سطح کویل

کویل های حرارتی نوع 2 ردیفه 1 تا 1/5 لیتر به ازای هر فوت مربع از سطح کویل

کویل های حرارتی نوع 1 ردیفه 0/5 تا 1 لیتر به ازای هر فوت مربع از سطح کویل

جدول 1 - درصد انبساط اب ( E ) در اثر تغییر دما

| Temp(F) | E   | Temp (F) | E   |
|---------|-----|----------|-----|
| 100     | 0/6 | 276      | 6/8 |
| 125     | 1/2 | 300      | 8/3 |

|     |     |     |      |
|-----|-----|-----|------|
| 150 | 1/8 | 325 | 9/8  |
| 175 | 2/8 | 350 | 11/5 |
| 200 | 3/5 | 375 | 13   |
| 225 | 4/5 | 400 | 15   |
| 250 | 5/6 |     |      |

جدول 2- حجم آب موجود در لوله های فولادی به ازای یک متر طول لوله

| قطر لوله به اینچ | حجم آب به لیتر | قطر لوله به اینچ | حجم آب لوله به لیتر |
|------------------|----------------|------------------|---------------------|
| 1/2              | 0/21           | 3                | 5/11                |
| 3/4              | 0/37           | 4                | 8/7                 |
| 1                | 0/58           | 5                | 13/28               |
| 1 1/4            | 1/01           | 6                | 18/9                |
| 1 1/2            | 1/37           | 8                | 33                  |
| 2                | 2/2            | 10               | 52                  |
| 2 1/2            | 3/71           |                  |                     |

$$V = \frac{Q}{6400}$$

روش دوم ( روش تجربی ) :

$V =$  حجم منبع انبساط بر حسب گالن

$Q =$  ظرفیت حرارتی دیگ بر حسب Btu/hr

$$V = \frac{(1 \approx 2)Q}{6400} \rightarrow \frac{1/5 * Q}{1000}$$

$V =$  حجم منبع انبساط بر حسب لیتر

$Q =$  ظرفیت حرارتی دیگ بر حسب Kcal/hr

حجم منابع انبساط باز ساختمان اداره مرکزی در جدول زیر آورده شده است :

| شرح                                | بارحرارتی<br>Kcal/hr | حجم منبع مورد<br>نیاز انبساط (Lit) | حجم منبع انتخابی<br>( Lit) | توضیحات  |
|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| منبع انبساط باز دیگهای شماره 1 و 2 | 900000               | 1350                               | 1400                       | $V = \frac{1.5 * Q}{1000}$ حجم منبع انبساط باز |

$$V = \frac{CAP}{4000}$$

منبع انبساط باز سیستم سرمایش : ( روش تجربی )

$V =$  حجم منبع انبساط بر حسب لیتر

$Q =$  ظرفیت چیلر بر حسب Btu/hr

| توضیحات                | حجم منبع انتخابی (Lit) | حجم منابع انبساط (Lit) | بار بروندی Btu/hr | شرح                                 |
|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| $V = \frac{CAP}{4000}$ | 900                    | 840                    | 3360000           | منبع انبساط باز چیلرهای شماره 1 و 2 |

### EXPANTION TANK SCHEDULE

| UNIT NO          | EXP.T 1.2                | EXP.T 3.4                |
|------------------|--------------------------|--------------------------|
| QTY              | 2                        | 2                        |
| TYPE             | OPEN                     | OPEN                     |
| CERVICE          | BOILER 1.2               | Chiler 1.2               |
| CAPACITY (LITER) | 1400                     | 900                      |
| TANK DIMENSIONS  | HEIGHT(cm)               | 120                      |
|                  | LENGTH(cm)               | 120                      |
|                  | WIDTH(cm)                | 100                      |
| THICKNESS(mm)    | 3                        | 3                        |
| MAKE             | GALV.                    | GALV.                    |
| REMARKS          | منبع انبساط سیستم گرمایش | منبع انبساط سیستم سرمایش |
| LOCATION         | بام                      | بام                      |

### محاسبه حجم منبع انبساط بسته

در شرایط مساوی ، حجم منبع انبساط بسته بیش از منبع انبساط باز خواهد بود .

روشهای زیر جهت محاسبه حجم منبع انبساط بسته پیشنهاد می شود .

روش اول :

در صورتیکه دمای ب سیستم کمتر از 160 درجه فارنهایت باشد حجم منبع از فرمول زیردست می ید :

$$V = \frac{EV_s}{\frac{P_a - P_a}{P_f - P_a}}$$

$V$ : حجم منبع انبساط بسته ( بر حسب گالن یا لیتر )

ب موجود در سیستم از قبیل ب موجود در دیگها و لوله ها ، رادیاتورها ، منابع دو جداره و

غیره ( بر حسب گالن یا لیتر )

E درصد انبساط ب سیستم در شرایط حداکثر درجه حرارت مراجعه به جدول شماره 1

$P_a$  : فشار مطلق قبل از پر کردن سیستم بر حسب فوت ( معمولاً فشار جو )

( در تراز سطح دریا )  $ft.w$

$$P_a = 1atm = 10mw = 34$$

H : اختلاف بین انبساط بسته تا بالاترین نقطه سیستم بر حسب فوت ( ft )

G : اختلاف ارتفاع بین شیر اطمینان دیگ و منبع انبساط بسته بر حسب فوت ( ft )

$P_0$  : حداکثر فشار مطلق هوای موجود در منبع انبساط بسته در موقع کار می باشد ( بر حسب فوت ) و برابر است با :

$$P_0 = [P_w \times 2.31 - G] + P_a$$

یا مقدار  $P_0$  برابر خواهد بود با مقدار فشاری که شیر اطمینان تحت عمل می کند منهای 5Psi یا 10% هر کدام بزرگتر بود و  $p_0$  کمتری را نتیجه داد .

$P_w$  : فشار کارکرد دیگ بر حسب ( Psi ) که تابعی از ارتفاع ساختمان می باشد معمولاً از کاتالوگ شرکت سازنده می کنیم .

$P_f$  : حداقل فشار مطلق هوای موجود در منبع انبساط بسته قبل از راه اندازی سیستم می باشد ( بر حسب فوت ) با توجه به محل نصب منبع انبساط بسته به صورت زیر محاسبه می شود ( حداقل فشار در منبع انبساط باید به اندازه ای باشد که موقع سرد بودن سیستم بالاترین واحد سیستم تهویه از ب پر بوده و هوا از سیستم خارج گردد . )

1- منبع انبساط در سمت مکش پمپ نصب شود :

الف) در حالت نصب منبع انبساط بسته در خط مکش پمپ حداقل فشار در منبع باید ب را به خرین مصرف کننده رسانده و ن را هواگیری نماید یعنی به فشار اتمسفر و فشار استاتیکی غلبه کرده و نیز هوا را تخلیه نماید بنابراین داریم :

$$P_f (Ft) = H (Ft) + P_a (ft) + 10(ft)$$

H اختلاف ارتفاع خرین مصرف کننده ( خرین نقطه سیستم ) تا منبع انبساط بسته

$P_a$  = فشار اتمسفر ~ 34ft ( در تراز سطح دریا )

10 = فوت اضافه شده تقریبی جهت هواگیری

2- منبع انبساط در سمت دهش پمپ نصب شود :

ب) در حالت نصب منبع انبساط بسته در خط دهش پمپ چنانچه پمپ روشن شود فشار در بالای رایزر برگشت به اندازه هد پمپ کاهش می یابد. لذا برای باقی ماندن یک فشار مثبت در بالای سیستم، حداقل فشار نسبی  $p_f$  باید به اندازه هد پمپ افزایش پیدا کند بنابراین داریم:

$$P_f(ft) = H(ft) + P_a(ft) + 10(ft) + H_p(ft)$$

$$H_p = \text{هد پمپ (ft)}$$

برای زمانیکه دمای ب بین 160 الی 280 درجه فارنهایت باشد فرمول زیر پیشنهاد می شود.

$$V = \frac{(0.00041 \times t - 0.0466) V_s}{\frac{P_a}{P_f} - \frac{P_a}{P_0}}$$

$t$  حداکثر دمای ب سیستم بر حسب فارنهایت می باشد.

روش دوم:

در کشور آمریکا رسم بر این است که حجم منبع انبساط را بر حسب قدرت حرارتی دیگ از جدول (3) بدست می ورنند:

توضیح اینکه این اندازه ها در سیستم اجباری بکار می روند که از لوله های نمره پایین استفاده می کنند، در سیستم های طبیعی که لوله های نمره بالاتر بکار می روند باید یک نمره بزرگتر در نظر گرفته شود.

جدول 3- ظرفیت پیشنهادی منبع انبساط بسته، بر حسب قدرت دیگ

| ظرفیت منبع انبساط بسته بر حسب گالن | قدرت حرارتی دیگ [ Btu/hr ] |
|------------------------------------|----------------------------|
| 8                                  | تا 6000                    |
| 15                                 | 60000-86000                |
| 18                                 | 86000-120000               |
| 24                                 | 120000-240000              |
| 60                                 | 240000-1000000             |

روش سوم

در مورد سیستم هایی که قدرت حرارتی دیگ آنها تا 400.000 Btu/hr است ارقام نسبتاً درستی بدست می دهد.

$$V = \frac{Q}{6000}$$





### محاسبه قطر لوله رفت و برگشت منابع انبساط

#### 1- محاسبه قطر لوله رفت منبع انبساط

$$d > 0.59 + 0.059 \sqrt{\frac{Q}{1000}}$$

Q = بر حسب Kcal/hr برای دیگ یا چیلر

d = بر حسب اینچ

1- محاسبه قطر لوله برگشت منبع انبساط ( جهت منبع انبساط باز سیستم گرمایش )

$$d > 0.59 + 0.04 \sqrt{\frac{Q}{1000}}$$

Q = ظرفیت حرارتی دیگ بر حسب Kcal/hr

d = قطر لوله بر حسب اینچ

| شرح                                 | ظرفیت حرارتی یا برودتی<br>Kcal/hr | قطر لوله رفت (in) | قطر لوله برگشت (in) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|
| منبع انبساط باز دیگهای شماره 1 و 2  | 900000                            | 2 1/2             | 2 "                 |
| منبع انبساط باز چیلرهای شماره 1 و 2 | 848485                            | 2 1/2             | --                  |

#### محاسبه لوپ انبساط :

گام نخست : ابتدا می بایستی اختلاف دمای محیط نصب و نوع سیال عبوری از لوله تخمین زده شود با توجه به محل کاربری لوله در تاسیسات , دمای ماکزیمم تخمین زده می شود , این دما در لوله های گرمایش حدود

90 درجه سانتی گراد ( 194<sup>0</sup> F ) در نظر گرفته می شود دمای نصب نیز با توجه به دمای محیط در نظر گرفته می شود در بعضی مراجع در حالت محافظه کارانه دمای نصب 4/4 + درجه سانتی گراد ( 40<sup>0</sup> F + ) پیشنهاد شده است .

گام دوم : حال می بایستی میزان انبساط طولی لوله را با توجه به تغییرات دمایی از رابطه زیر تعیین نمود .

$$\Delta l = \alpha L_0 (\Delta T)$$

$\Delta l$  = انبساط طولی لوله بر اثر تغییرات دما بر حسب میلیمتر ( یا اینچ )

$\alpha$  = ضریب انبساط دمایی از جدول زیر بر حسب  $\left(\frac{mm}{mm^0c}\right)$  یا  $\left(\frac{in}{in^0f}\right)$  بطور مثال  $11.7 \times 10^{-6} \frac{mm}{mm^0c}$

$$\alpha_{steel} = 6.5 \times 10^{-6} \frac{in}{in^0f} \text{ یا steel}$$

$L_0$  = طول لوله در حالت اولیه بر حسب mm ( یا in )

$$\Delta T = (T_f - T_g) \quad (F^0 \text{ یا } F^0)$$

$T_f$  = دمای کارکرد لوله

$T_g$  = دمای نصب لوله

گام سوم :

در حلقه انبساط U شکل ، حلقه از یک بازو در راستای لوله کشی W و دو بازوی عمود بر لوله کشی H ، تشکیل می گردد که مجموع این دو بازو طول کل لوپ را تشکیل می دهند و از رابطه زیر قابل محاسبه می باشند .

Ashrea Hand Book Equipment 1988 → ( در سیستم متریک )

$$L = W + 2H = \sqrt{\frac{\Delta DE}{C_1 S_A}}$$

2000 Ashrea Hand Book . Heating , Ventilation , and Air – conditioning , system AND EQUIPMENT ( در سیستم

$$L = W + 2H = \sqrt{\frac{3\Delta DE}{\left(144 \frac{in^2}{ft^2}\right) S_A}} \quad (\text{انگلیسی})$$

که در ن :

L = طول حلقه انبساط جهت جذب انبساط دمایی در طول لوله بر حسب میلیمتر ( یا فوت )

W = طول بازوی موازی لوله در حلقه انبساط بر حسب میلیمتر ( یا فوت )

2W = H = طول بازوی عمودی بر لوله در حلقه انبساط بر حسب میلیمتر ( یا فوت )

$D =$  قطر خارجی حقیقی لوله بر حسب میلیمتر ( یا اینچ )

$E =$  مدول الاستیسیته در دمای کارکرد بر حسب کیلو پاسکال ( یا پوند بر اینچ مربع Psi )

$S_A =$  ماکزیم تنش مجاز در دمای کارکرد بر حسب کیلو پاسکال ( یا پوند بر اینچ مربع Psi )

$\Delta =$  تغییرات طول لوله بر اثر تغییرات دما بر حسب میلیمتر ( یا اینچ )

$C_1 =$  عدد ثابت برابر 0.3333

Ashrea تنش مجاز را طبق A53 Grade B صرفنظر از تنشهای الکتریکی جوشکاری لوله ( ERW ) 155

مگا پاسکال

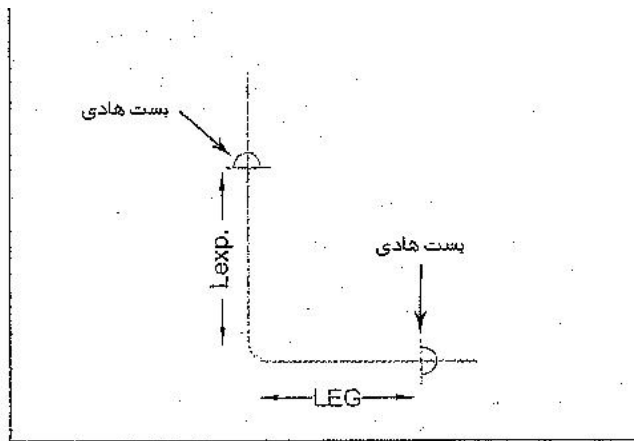
( 22500 Psi ) می داند که بدون تنشهای اضافی می توانند مورد استفاده قرار گیرد ولی ممکن است در انتهای خطوط لوله های بلند در قسمت نقاط ثابت مخصوصاً در لوله هایی با قطر بالا نیروی وارده بیشتر گردد بنابراین حدود تنش مجاز 103 مگا پاسکال ( 15000 Psi ) و مدول الاستیسیته حدود  $10^5 * 1/92$  مگا پاسکال (  $10^6 * 27/9$  Psi ) تخمین زده می شود بنابراین فرمول بالا به صورت زیر خلاصه می گردد :

$$L = 74.7 \sqrt{(\Delta D)} \quad (\text{Metric units})$$

$$L = 6.225 \sqrt{\Delta D} \quad (\text{English units})$$

### خم انبساط :

سیستم انبساط را به شکل دیگری نیز می توان اجرا نمود . چنانچه شبکه لوله کشی در یک نقطه تغییر مسیر 90 درجه داشته باشد . با توجه به شکل ( 04-13 ) طول انبساط ( LEXP ) از روش قبل محاسبه شده و طول ساق ( Leg ) از ج دول ( 04-11 ) تعیین می گردد .



به وسیله خود لوله

شکل ( 4-13 ) اجرای خم انبساط

در طول مسیر LEXP و LEG نباید هیچگونه بست یا قلاب نگاهدارنده وجود داشته باشد و محل اولین بست در نقشه نشان داده شده است .

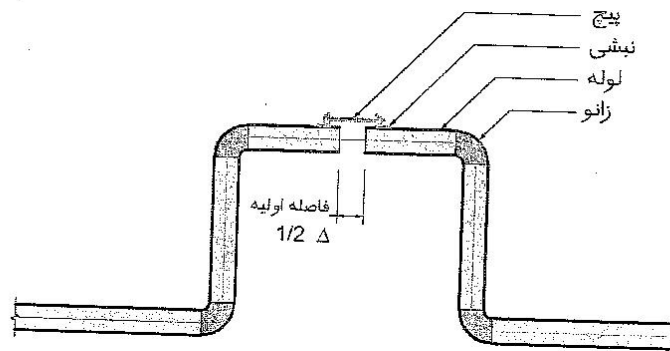
جدول ( 04-11 ) ساق گیر داری ( LEG ) برای اتصال انبساط به فوت ( ft )

| قطر لوله                                     | افزایش طول لوله به اینچ ( IN ) |              |                         |              |                         |              |
|--|--------------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
|  | $\Delta=1\frac{1}{2}$ "        | $\Delta=1$ " | $\Delta=1\frac{1}{2}$ " | $\Delta=2$ " | $\Delta=2\frac{1}{2}$ " | $\Delta=3$ " |
| مقدار ساق گیرداری خم انبساط ( LEG ) به فوت ) |                                |              |                         |              |                         |              |
| 2"   | 5                              | 7/5          | 9/5                     | 10/9         | 12                      | 13/5         |
| 2 1/2"                                       | 6                              | 8/5          | 10/5                    | 12           | 13/5                    | 14/7         |
| 3"   | 6/7                            | 9/5          | 11/5                    | 13/2         | 15                      | 16/4         |
| 4"   | 7/7                            | 10/8         | 13                      | 15/1         | 16/9                    | 18/5         |
| 5"   | 8/5                            | 12           | 14/5                    | 16/8         | 18/6                    | 20/5         |
| 6"   | 9                              | 12/9         | 15/7                    | 18/5         | 20/5                    | 22/5         |
| 8"   | 10/7                           | 14/8         | 18                      | 21           | 35/5                    | 25/5         |
| 10"  | 11/8                           | 16/3         | 20                      | 23           | 25/7                    | 28/3         |
| 12"  | 13                             | 18           | 22                      | 25/4         | 28/3                    | 31/1         |
| 14"  | 13/4                           | 18/9         | 23                      | 26/5         | 29/8                    | 32/7         |

|     |      |      |      |      |      |      |
|-----|------|------|------|------|------|------|
| 16" | 14/2 | 20/2 | 24/5 | 28/5 | 31/8 | 35/9 |
| 18" | 15/3 | 21/5 | 26   | 30   | 33/8 | 37   |
| 20" | 16   | 22/8 | 27/5 | 32   | 35/6 | 39   |

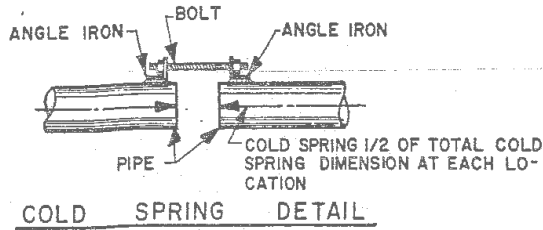
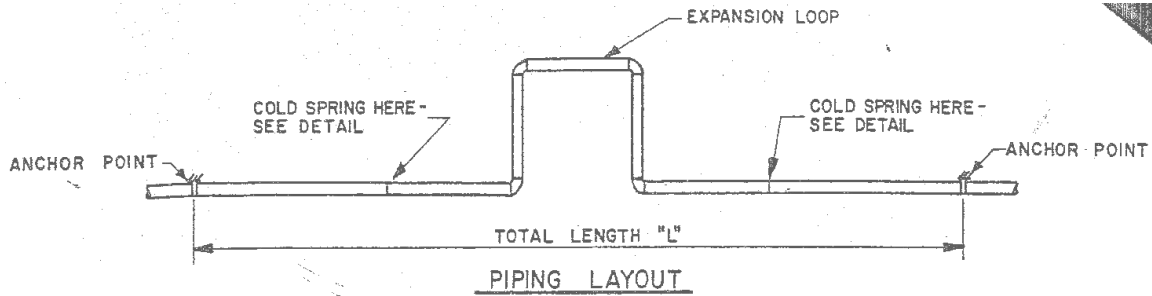
### لوپ تحت فشار :

سیستم لوپ بصورتی که نشان داده شد خالی از اشکال نیست عیب ن در این است که ، حالت عادی تنش ( فشار و کشش ) برای لوله فقط هنگامی اتفاق می افتد که لوله در شرایط متعارف اجرا ( درجه حرارت محیط بدون ب گرم جریانی باشد ولی از هنگامی که ب گرم وارد شبکه گردید بعلت حرارت زیاد ، اتصال انبساط تحت تنش قرار گرفته و مادامیکه جریان ب گرم وجود دارد و همچنین برای مدت زمان طولانی که سیستم در حال کار است تنش فشاری زیادی به لوله اثر می گذارد .



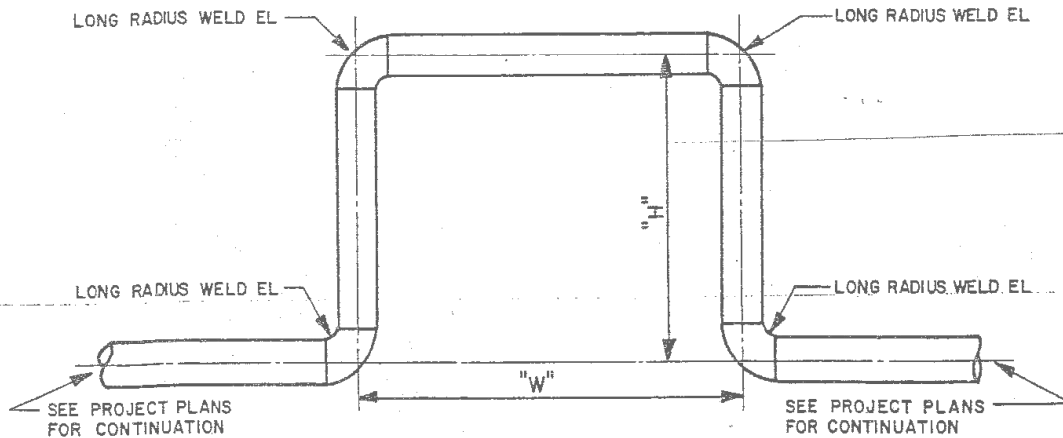
شکل (4-14) لوپ با فاصله اولیه Cold Sprung

برای از بین بردن این عیب ، لوپ را بصورت کولد اسپرنگ اجرا می کنند . بدین ترتیب که در هنگام اجرا در حالت عادی بین دو لوله مقداری فاصله قرار می دهند . سپس دو قسمت را با نیروی خارجی به طرف هم کشیده و محل اتصال را جوشکاری می کنند . بنابراین شبکه و لوپ قبل از بهره برداری شبکه در حالت کشش می باشد بعد از ورود ب گرم به شبکه ، لوله منبسط می شود و قسمتی از فشار حاصل از این انبساط با کشش اعمال شده اولیه خنثی می گردد و در نتیجه لوپ در هنگام بهره برداری دارای تنش عادی تری می گردد فاصله دو لوله در حالت کولد اسپرنگ برابر نصف طول انبساط محاسباتی لوله مورد نظر (  $\Delta / 2$  ) انتخاب می شود و می توان ابعاد لوپ را نیز بر مبنای نصف مقدار انبساط حالت عادی محاسبه نمود یعنی طول لوپ نصف مقدار حالت اولیه خواهد بود .



### COLD SPRING NOTES

- 1 TOTAL COLD SPRING DIMENSION SHALL BE 1/2 OF TOTAL EXPANSION.
- 2 INSTALL ALL PIPE; LEAVING SPACE AT COLD SPRING LOCATION.
- 3 TACK ANGLES WITH HOLES TO EACH END OF PIPE. PUT BOLT IN PLACE AND DRAW PIPE ENDS TOGETHER.
- 4 TACK WELD PIPE JOINT.
- 5 KNOCK OFF ANGLES AND COMPLETE WELD.



### SCHEDULE OF EXPANSION LOOP DIMENSIONS

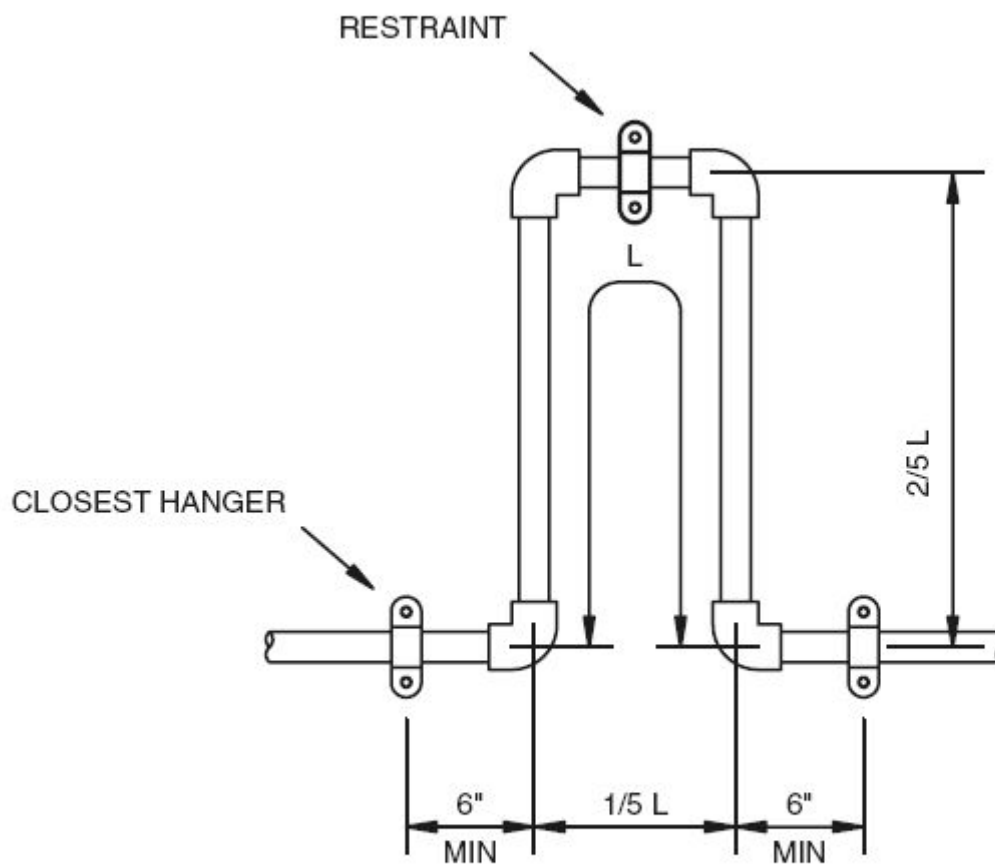
| EXPANSION LOOP NO. | "L" (FEET) | TOTAL EXPANSION (INCHES) | "W" (FEET) | "H" (FEET) | AMOUNT OF COLD SPRING - INCHES | REMARKS |
|--------------------|------------|--------------------------|------------|------------|--------------------------------|---------|
| -                  |            |                          |            |            |                                |         |

### SCHEDULE OF EXPANSION BEND DIMENSIONS

| EXPANSION BEND NO | LENGTH OF LONGEST LEG | LENGTH OF SHORTEST LEG | MINIMUM FEET IN LONGEST LEG (LEXP(FEET) ) | MINIMUM FEET IN SHORTEST LEG (LEG(FEET) ) |
|-------------------|-----------------------|------------------------|---|---|
|                   |                       |                        |   |   |

در شکل‌های زیر نمونه های لوپ انبساط و نحوه ساپورت گذاری در لوله های پلیمری نشان داده شده است .

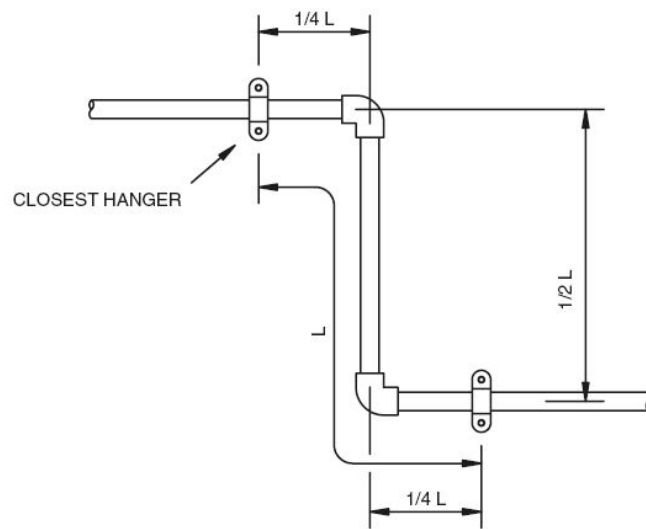
### EXPANSION LOOP



HANGERS SHOULD ONLY BE PLACED IN THE LOOP AS INDICATED ABOVE. PIPING SUPPORTS SHOULD RESTRICT LATERAL MOVEMENT AND SHOULD DIRECT AXIAL MOVEMENT INTO THE EXPANSION LOOP.

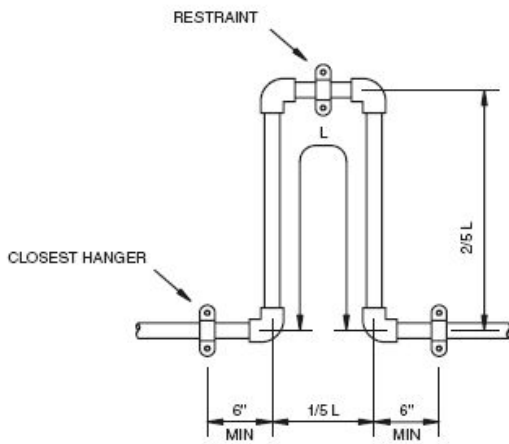


### PIPE OFFSET



HANGERS SHOULD ONLY BE PLACED IN THE OFFSET AS INDICATED ABOVE. PIPING SUPPORTS SHOULD RESTRICT LATERAL MOVEMENT AND SHOULD DIRECT AXIAL MOVEMENT INTO THE EXPANSION LOOP.

EXPANSION LOOP



HANGERS SHOULD ONLY BE PLACED IN THE LOOP AS INDICATED ABOVE. PIPING SUPPORTS SHOULD RESTRICT LATERAL MOVEMENT AND SHOULD DIRECT AXIAL MOVEMENT INTO THE EXPANSION LOOP.

EXPANSION LOOP FORMULA

$$L = \sqrt{\frac{3 E D (\Delta L)}{2 S}}$$

Where:

- L = Loop length (in.)
- E = Modulus of elasticity at maximum temperature (psi)
- S = Working stress at maximum temperature (psi)
- D = Outside diameter of the pipe (in.)
- $\Delta L$  = Change in length due to change in temperature (in.)